Pioneer

DVD RDS AV RECEIVER
RADIO AV RDS CON DVD
DVD-RDS-AV-EMPFÄNGER
AUTORADIO AV RDS LECTEUR DE DVD
SINTOLETTORE DVD RDS CON AV
DVD RDS AV-ONTVANGER

AVH-P3100DVD

Installation Manual
Manual de instalación
Installationsanleitung
Manuel d'installation
Manuale d'installazione
Installatiehandleiding

English
Español
Deutsch
Français
Italiano
Nederlands

Contents

Connecting the units 3
Parts supplied 5
Connecting the power cord 6
When connecting to separately sold power amp 8
Connecting the system 9
When connecting with a rear view camera 10
When connecting with a multi-channel processor 11
Connecting and installing the optical cable connection box 12
Connecting the optical cable 12
Installing the optical cable connection box 12
When connecting the external video component and the display 13
When using a display connected to rear video output 13

Installation 14
Before installing this unit 14
Installation with the holder and side bracket 14
Installation using the screw holes on the side of the unit 15

Connecting the units

WARNING

- To avoid the risk of accident and the potential violation of applicable laws, the front DVD or TV (sold separately) feature should never be used while the vehicle is being driven. Also, rear displays should not be in a location where it is a visible distraction to the driver.
- In some countries or states the viewing of images on a display inside a vehicle even by persons other than the driver may be illegal. Where such regulations apply, they must be obeyed and this unit's DVD features should not be used.

CAUTION

- **PIONEER does not recommend that you install or service your display yourself. Installing or servicing the product may expose you to risk of electric shock or other hazards. Refer all installation and servicing of your display to authorized Pioneer service personnel.**
- **Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.**
- **Do not drill a hole into the engine compartment to connect the yellow lead of the unit to the vehicle battery. Engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. Take extra care in securing the wire at this point.**
- **It is extremely dangerous to allow the display lead to become wound around the steering column or gearshift. Be sure to install the display in such a way that it will not obstruct driving.**
- **Make sure that wires will not interfere with moving parts of the vehicle, such as the gearshift, parking brake or seat sliding mechanism.**
- **Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work properly.**

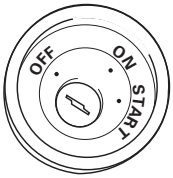
WARNING

LIGHT GREEN LEAD AT POWER CONNECTOR IS DESIGNED TO DETECT PARKED STATUS AND MUST BE CONNECTED TO THE POWER SUPPLY SIDE OF THE PARKING BRAKE SWITCH. IMPROPER CONNECTION OR USE OF THIS LEAD MAY VIOLATE APPLICABLE LAW AND MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE.

Note

- This unit cannot be installed in a vehicle without ACC (accessory) position on the ignition switch.

ACC position

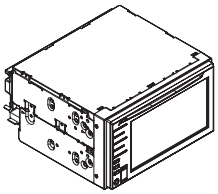


No ACC position

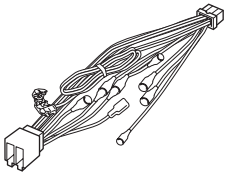
- Use this unit in other than the following conditions could result in fire or malfunction.
  - —Vehicles with a 12-volt battery and negative grounding.
  - —Speakers with 50 W (output value) and 4 ohm to 8 ohm (impedance value).
- To prevent short-circuit, overheating or malfunction, be sure to follow the directions below.
  - —Disconnect the negative terminal of the battery before installation.
  - —Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap adhesive tape around them where they lie against metal parts.
  - —Place all cables away from moving parts, such as gear shift and seat rails.
  - —Place all cables away from hot places, such as near the heater outlet.
  - —Do not pass the yellow cable through a hole into the engine compartment to connect to a battery.
  - —Cover any disconnected cable connectors with insulating tape.
  - —Do not shorten any cables.
  - —Never cut the insulation of the power cable of this unit in order to share the power to other equipment. Current capacity of the cable is limited.
  - —Use a fuse of the rating prescribed.
  - —Never wire the speaker negative cable directly to ground.
  - —Never band together multiple speaker's negative cables.
- Control signal is output through blue/white cable when this unit is powered on. Connect it to an external power amp's system remote control or the vehicle's auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA, 12 V DC). If the vehicle is equipped with a glass antenna, connect it to the antenna booster power supply terminal.
- Never connect blue/white cable to external power amp's power terminal. Also, never connect it to the power terminal of the auto antenna. Otherwise, battery drain or malfunction may result.
- IP-BUS connectors are color-coded. Be sure to connect connectors of the same color.
- Black cable is ground. This cable and other product's ground cable (especially, high-current products such as power amp) must be wired separately. Otherwise, fire or malfunction may result if they are accidentally detached.

Parts supplied

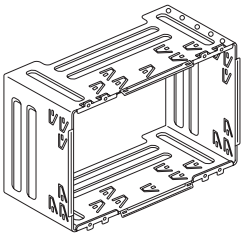
Parts marked (*) are pre-installed.



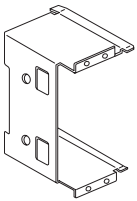
This product



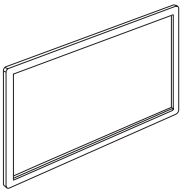
Power cord



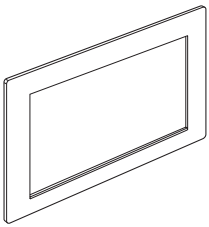
Holder*



Side bracket (2 pcs.)*



Trim ring



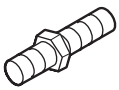
Frame

Flush surface screw
(5 × 6 mm) (8 pcs.)
(4 pcs. are pre-installed.)

Binding screw
(5 × 6 mm) (8 pcs.)

Binding screw*
(3 × 6 mm) (8 pcs.)

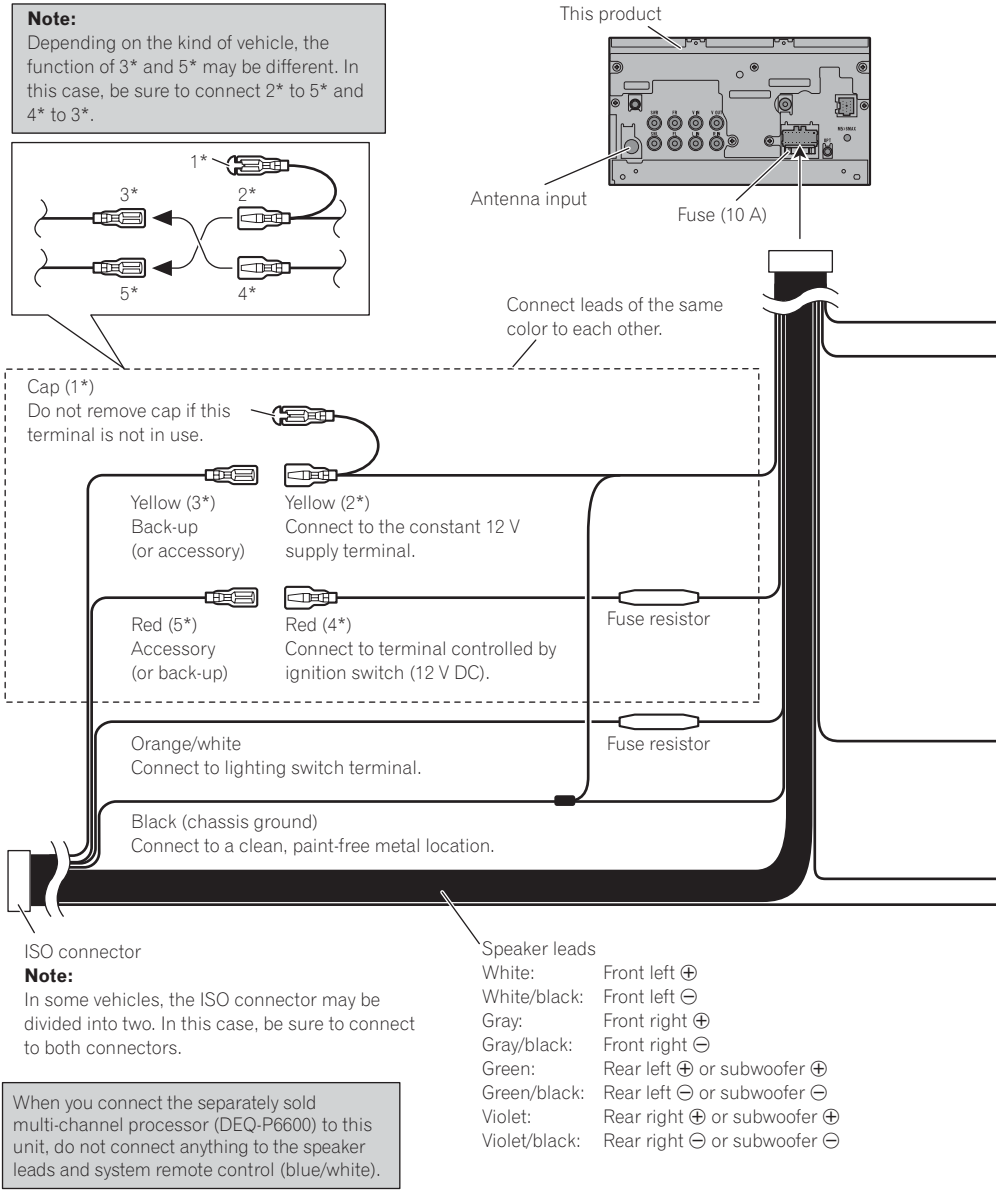
Rubber bush



Double-ended screw

Touch panel pen

Connecting the power cord


Note:
Depending on the kind of vehicle, the function of 3* and 5* may be different. In this case, be sure to connect 2* to 5* and 4* to 3*.
1*
2*
3*
4*
5*
This product
Antenna input
Fuse (10 A)
Connect leads of the same color to each other.
Cap (1*)
Do not remove cap if this terminal is not in use.
Yellow (3*)
Back-up
(or accessory)
Yellow (2*)
Connect to the constant 12 V supply terminal.
Red (5*)
Accessory
(or back-up)
Red (4*)
Connect to terminal controlled by ignition switch (12 V DC).
Fuse resistor
Orange/white
Connect to lighting switch terminal.
Fuse resistor
Black (chassis ground)
Connect to a clean, paint-free metal location.
ISO connector
Note:
In some vehicles, the ISO connector may be divided into two. In this case, be sure to connect to both connectors.
Speaker leads
White: Front left ⊕
White/black: Front left ⊖
Gray: Front right ⊕
Gray/black: Front right ⊖
Green: Rear left ⊕ or subwoofer ⊕
Green/black: Rear left ⊖ or subwoofer ⊖
Violet: Rear right ⊕ or subwoofer ⊕
Violet/black: Rear right ⊖ or subwoofer ⊖

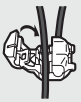
When you connect the separately sold multi-channel processor (DEQ-P6600) to this unit, do not connect anything to the speaker leads and system remote control (blue/white).

Fuse resistor

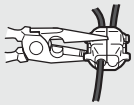
Violet/white
Of the two lead wires connected to the back lamp, connect the one in which the voltage changes when the gear shift is in the REVERSE (R) position. This connection enables the unit to sense whether the car is moving forwards or backwards.

Yellow/black
If you use equipment with Mute function, wire this lead to the Audio Mute lead on that piece of equipment. If not, keep the Audio Mute lead free of any connections.

Connection method



1. Clamp the lead.



2. Clamp firmly with needle-nosed pliers.

Note:
- The position of the parking brake switch depends on the vehicle model. For details, consult the vehicle Owner's Manual or dealer.

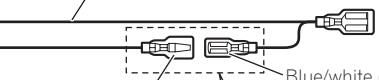
Light green
Used to detect the ON/OFF status of the parking brake. This lead must be connected to the power supply side of the parking brake switch.

Blue/white
Connect to system control terminal of the power amp (max. 300 mA 12 V DC).

Power supply side

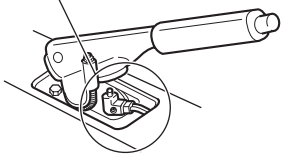
Parking brake switch

Ground side



Blue/white (6*)

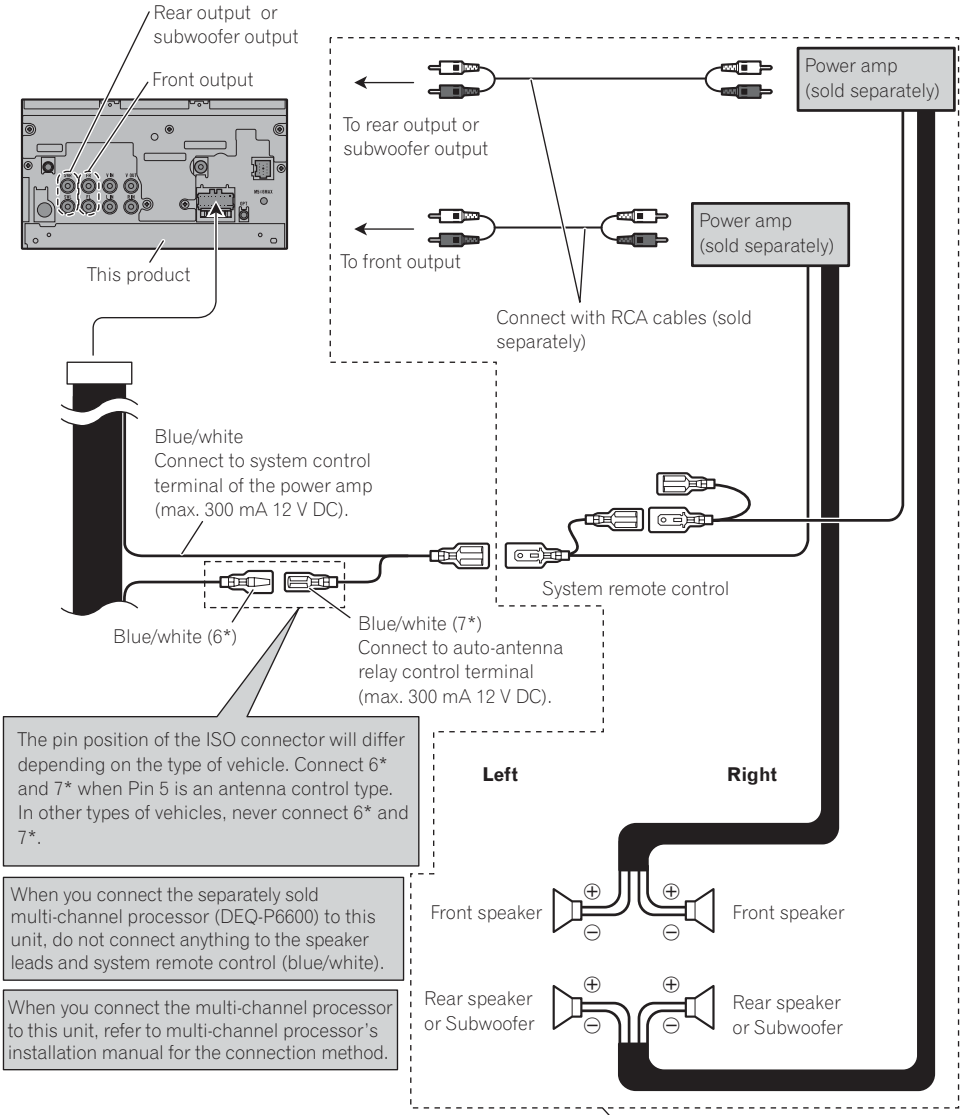
Blue/white (7*)
Connect to auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC).



The pin position of the ISO connector will differ depending on the type of vehicle. Connect 6* and 7* when Pin 5 is an antenna control type. In other types of vehicles, never connect 6* and 7*.

Notes:
- Change the initial setting of this unit (refer to the Operation Manual). The subwoofer output of this unit is monaural.
- When using a subwoofer of 70 W (2 Ω) , be sure to connect with Violet and Violet/black leads of this unit. Do not connect anything to Green and Green/black leads.

When connecting to separately sold power amp


Rear output or subwoofer output
Front output
This product
To rear output or subwoofer output
To front output
Power amp (sold separately)
Power amp (sold separately)
Connect with RCA cables (sold separately)
Blue/white
Connect to system control terminal of the power amp (max. 300 mA 12 V DC).
System remote control
Blue/white (6*)
Blue/white (7*)
Connect to auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC).
Left
Right
Front speaker
Front speaker
Rear speaker or Subwoofer
Rear speaker or Subwoofer
Perform these connections when using the optional amplifier.

The pin position of the ISO connector will differ depending on the type of vehicle. Connect 6* and 7* when Pin 5 is an antenna control type. In other types of vehicles, never connect 6* and 7*.

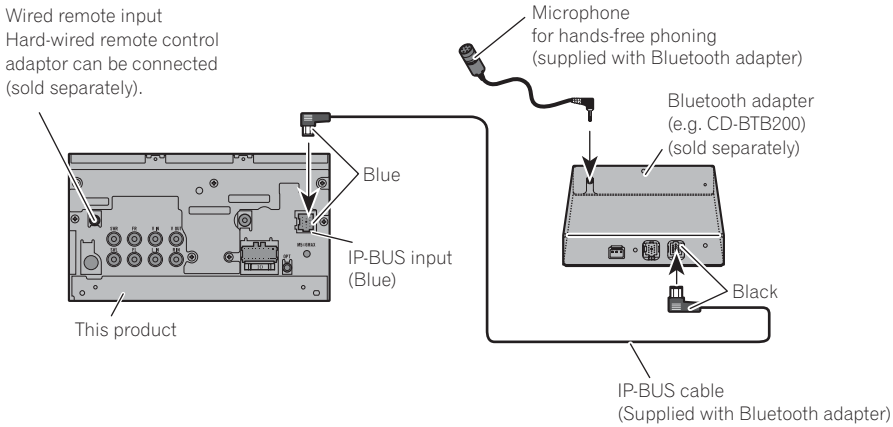
When you connect the separately sold multi-channel processor (DEQ-P6600) to this unit, do not connect anything to the speaker leads and system remote control (blue/white).

When you connect the multi-channel processor to this unit, refer to multi-channel processor's installation manual for the connection method.

Note:

- Change the initial setting of this unit (refer to the Operation Manual). The subwoofer output of this unit is monaural.

Connecting the system



When connecting with a rear view camera

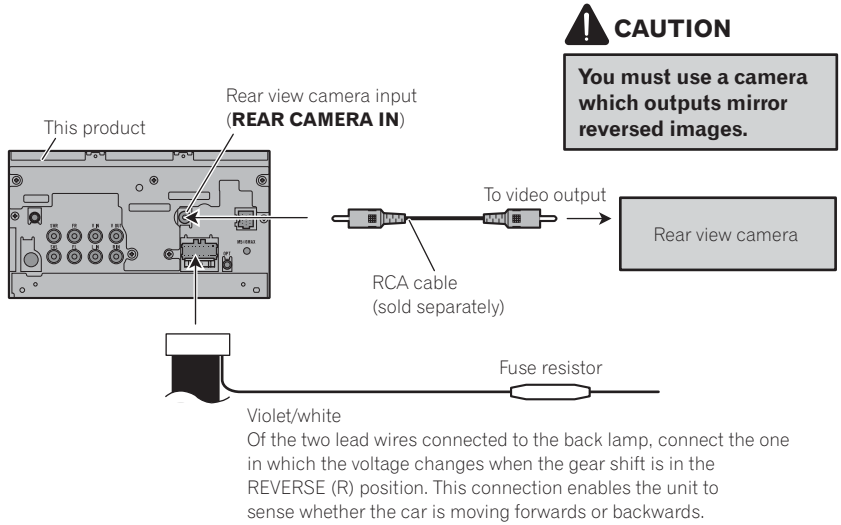
When this product is used with a rear view camera, it is possible to automatically switch from the video to rear view image when the gear shift is moved to REVERSE (R).

WARNING

USE INPUT ONLY FOR REVERSE OR MIRROR IMAGE REAR VIEW CAMERA. OTHER USE MAY RESULT IN INJURY OR DAMAGE.

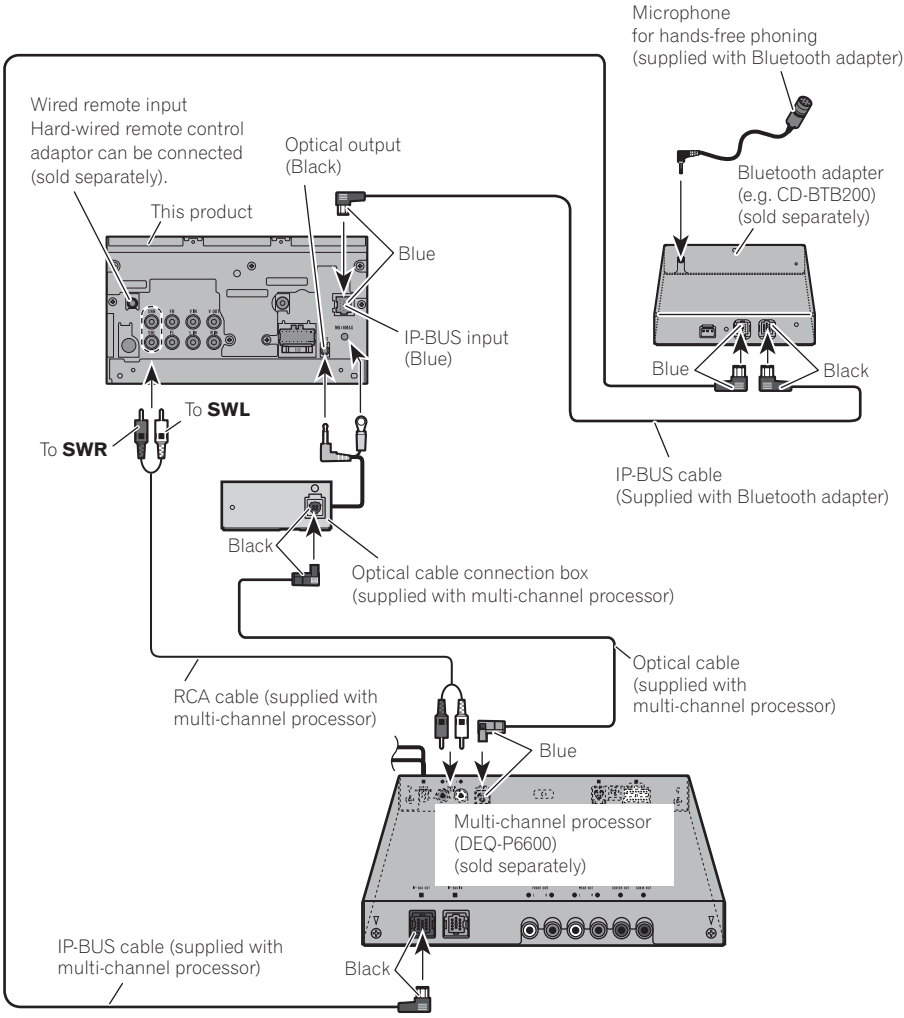
CAUTION

- The screen image may appear reversed.
- The rear view camera function is to be used as an aid for backing into a tight parking spot. Do not use this function for entertainment purposes.
- Objects in the rear view may appear closer or more distant than they actually are.


CAUTION
You must use a camera which outputs mirror reversed images.
Rear view camera input (REAR CAMERA IN)
This product
To video output
Rear view camera
RCA cable (sold separately)
Fuse resistor
Violet/white
Of the two lead wires connected to the back lamp, connect the one in which the voltage changes when the gear shift is in the REVERSE (R) position. This connection enables the unit to sense whether the car is moving forwards or backwards.

- It is necessary to set **Camera Polarity** properly in **System Menu** when connecting the rear view camera.

When connecting with a multi-channel processor



Connecting and installing the optical cable connection box

WARNING

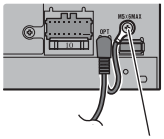
- **Avoid installing the optical cable connection box in locations where the operation of safety devices such as airbags is prevented by this unit. Otherwise, there is a danger of a fatal accident.**
- **Avoid installing the optical cable connection box in locations where the operation of the brake may be prevented. Otherwise, it may result in a traffic accident.**
- **Fix the optical cable connection box securely with the hook and loop fastener or lock tie. If the unit is loose, it disturbs driving stability, which may result in a traffic accident.**

CAUTION

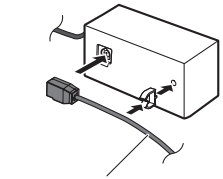
- Install this unit using only the parts supplied with this unit. If other parts are used, this unit may be damaged or could dismount itself, which leads to an accident or other problems.
- Do not install this unit near the doors where rainwater is likely to be spilled on the unit. Incursion of water into the unit may cause smoke or fire.

Connecting the optical cable

1. **Connect the optical cable and ground lead to the main unit.**
   Connect the optical cable so that it does not protrude from the main unit, as shown in the illustration. Fasten the ground lead to the protrusion on the back of the main unit.

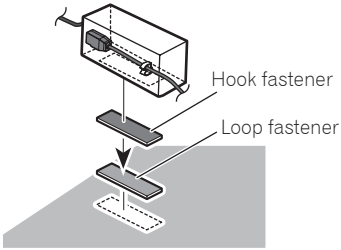


2. **Connect the optical cable to the optical cable connection box.**

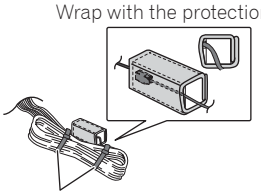


Installing the optical cable connection box

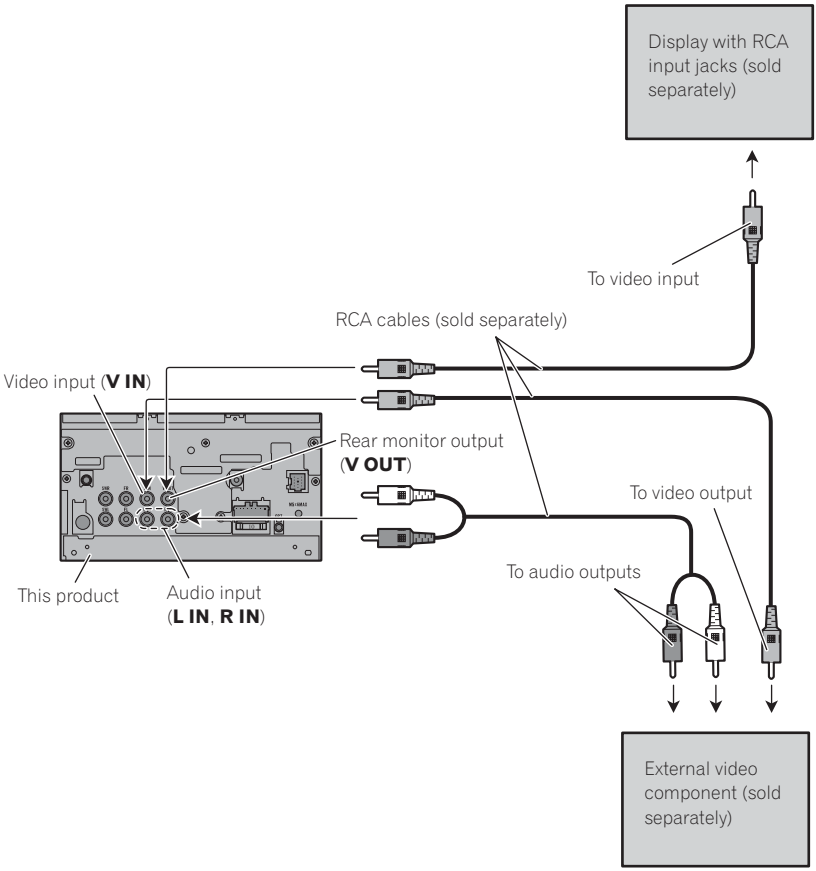
- **When installing the optical cable connection box with the hook and loop fastener.**
  Install the optical cable connection box using the hook and loop fastener in the ample space of the console box.



- **When installing the optical cable connection box with the lock tie.**
  Wrap the optical cable and connection box with the protection tape and fasten with the power code using the lock tie.



When connecting the external video component and the display


Display with RCA input jacks (sold separately)
To video input
RCA cables (sold separately)
Video input (V IN)
Rear monitor output (V OUT)
To video output
To audio outputs
This product
Audio input (L IN, R IN)
External video component (sold separately)

- It is necessary to change **AV Input** in **System Menu** when connecting the external video component.

When using a display connected to rear video output

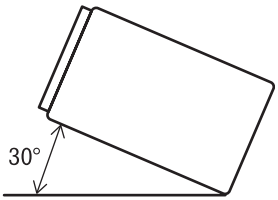
This product's rear video output is for connection of a display to enable passengers in the rear seats to watch the DVD or Video CD.

⚠ WARNING

Never install the display in a location where it is visible to the driver while driving.

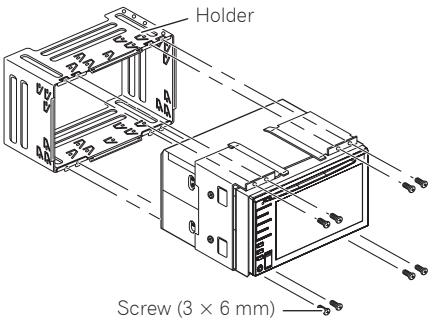
Note

- Check all connections and systems before final installation.
- Do not use unauthorized parts. The use of unauthorized parts may cause malfunctions.
- Consult with your dealer if installation requires drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Do not install this unit where:
  — it may interfere with operation of the vehicle.
  — it may cause injury to a passenger as a result of a sudden stop.
- Do not install the display where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including air bags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.
- The semiconductor laser will be damaged if it overheats. Install this unit away from hot places such as near the heater outlet.
- Optimum performance is obtained when the unit is installed at an angle of less than 30°.



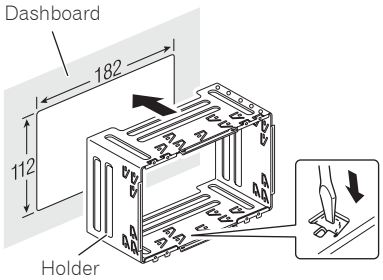
Before installing this unit

- **Remove the holder.**
  Loosen the screws (3 × 6 mm) to remove the holder.

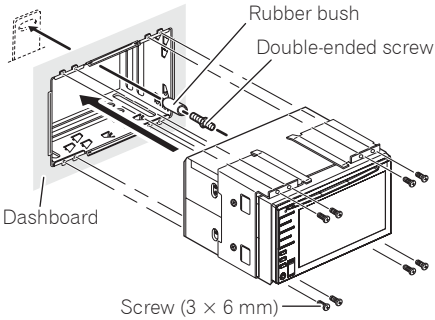


Installation with the holder and side bracket

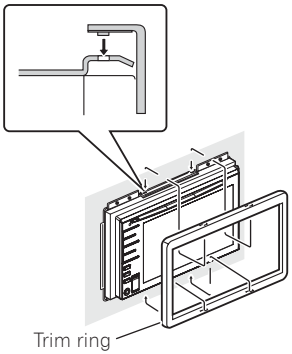
1. **Install the holder into the dashboard.**
   After inserting the holder into the dashboard, select and bend the tabs appropriate to the thickness of the dashboard material. (Install this unit as firmly as possible using the top and bottom tabs. To secure this unit, bend the tabs 90 degrees.)



2. **Install this unit and fasten the screws.**

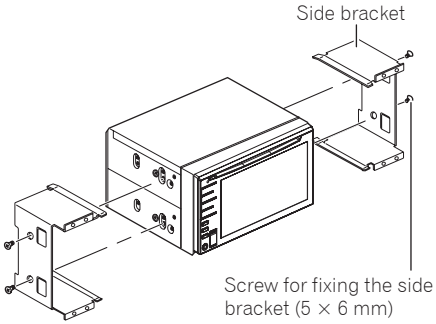


3. Attach the trim ring.



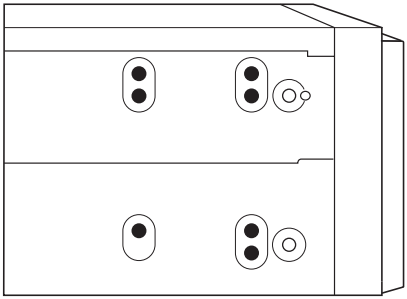
Installation using the screw holes on the side of the unit

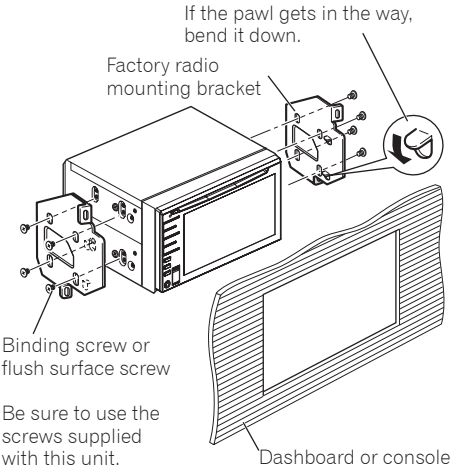
1. Remove the side brackets.



2. Fastening the unit to the factory radio-mounting bracket.

Position the unit so that its screw holes are aligned with the screw holes of the bracket, and tighten the screws at 3 or 4 locations on each side.




If the pawl gets in the way, bend it down.
Factory radio mounting bracket
Binding screw or flush surface screw
Be sure to use the screws supplied with this unit.
Dashboard or console

Note

In some types of vehicles, discrepancy may occur between the unit and the dashboard. If this happens, use the supplied frame to fill the gap.

Contenido

Conexión de las unidades 3
Piezas suministradas 5
Conexión del cable de alimentación 6
Cuando conecte a un amplificador de potencia vendido separadamente 8
Conexión del sistema 9
Cuando conecte con una cámara de vista trasera 10
Cuando conecte con un procesador multicanal 11
Conexión e instalación de la caja de conexión de cable óptico 12
Conexión del cable óptico 12
Instalación de la caja de conexión de cable óptico 12
Cuando conecte el componente externo y la pantalla 13
Cuando utilice un presentación visual conectado a la salida de vídeo trasera 13

Instalación 14
Antes de instalar esta unidad..... 14
Instalación con el sujetador y ménsula lateral..... 14
Instalación con agujeros de tornillo en el lado de la unidad..... 15

Conexión de las unidades

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar el riesgo de accidentes e violación potencial de las leyes aplicables, no se debe usar nunca la función de DVD o TV frontal (vendido separadamente) mientras el vehículo esté siendo conducido. Igualmente, los monitores traseros no deben quedarse en un sitio donde puedan causar una distracción visible al conductor.
- En algunos países o estados, puede ser ilícita la visualización de imágenes en un display dentro de un vehículo, incluso por otras personas que no sean el conductor. En los casos en que resulten aplicables, estas normas deben respetarse y no deben usarse las funciones de DVD de esta unidad.

⚠ PRECAUCIÓN

- **PIONEER no recomienda que sea usted mismo quien instale o revise su pantalla. La instalación o revisión del producto puede exponerle a descargas eléctricas u otros peligros. Solicite que todos los trabajos de instalación y revisión de su pantalla los realice el personal de servicio Pioneer autorizado.**
- **Asegure todo el cableado con abrazaderas de cables o cinta para usos eléctricos. No permita que el cableado pelado permanezca expuesto.**
- **No taladre un agujero en el compartimiento del motor para conectar el cable amarillo de la unidad a la batería del vehículo. La vibración del motor podría estropear el aislamiento en el punto por donde el cable pasa del compartimiento de los pasajeros al compartimiento del motor. Tenga mucho cuidado para mantener el buen estado del cable en lo relativo a este punto.**
- **Es peligrosísimo dejar que el cable de la pantalla se enrolle en la base del volante o en la palanca de cambios. Asegúrese de instalar la pantalla de forma que ésta no sea un obstáculo para la conducción.**
- **Asegúrese de que los cables no interfieran con partes móviles del vehículo tales como la palanca de cambio, el freno de mano o el mecanismo de deslizamiento de los asientos.**
- **No acorte ningún cable. Si lo hace, el circuito de protección tal vez no funcione correctamente.**

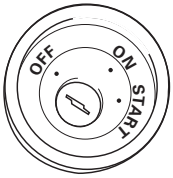
⚠ ADVERTENCIA

EL CABLE VERDE CLARO DEL CONECTOR DE ALIMENTACIÓN ESTÁ DISEÑADO PARA DETECTAR SI EL VEHÍCULO ESTÁ ESTACIONADO Y DEBE CONECTARSE CON EL LADO DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL FRENO DE MANO. LA CONEXIÓN O EL USO INCORRECTO DE ESTE CABLE PUEDE INFRINGIR LAS LEYES PERTINENTES Y OCASIONAR LESIONES FÍSICAS O DAÑOS GRAVES.

Nota

- No se puede instalar esta unidad en un vehículo sin una posición ACC (accesorio) en el interruptor de encendido.

Posición ACC

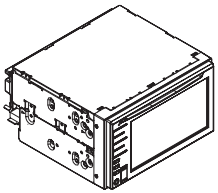


Sin posición ACC

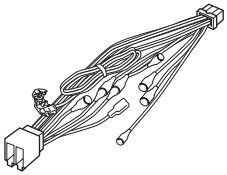
- El uso de esta unidad en condiciones diferentes de las siguientes podría causar un fuego o fallo de funcionamiento.
  - Vehículos con una batería de 12 voltios y puesta a tierra negativa.
  - Altavoz con 50 W (valor de salida) y de 4 a 8 ohmios (valor de impedancia).
- Para prevenir cortocircuitos, sobrecalentamiento o fallo de funcionamiento, asegúrese de seguir las instrucciones a continuación.
  - Desenchufe el terminal negativo de la batería antes de la instalación.
  - Fije el cableado con abrazaderas de cable o con cinta adhesiva. Para proteger el cableado, envuélvalo con cinta adhesiva donde el cableado se apoya sobre piezas metálicas.
  - Posicione todos los cables alejados de las piezas móviles, como el cambio de marchas y rieles de los asientos.
  - Posicione todos los cables alejados de lugares calientes como cerca de la salida del calentador.
  - No pase el cable amarillo a través de un agujero en el compartimiento del motor para conectar la batería.
  - Cubra cualquier conector de cable desconectado con cinta de aislamiento.
  - No acorte ningún cable.
  - No corte nunca el aislamiento del cable de alimentación de esta unidad para compartir la energía con otro equipo. La capacidad de corriente del cable es limitada.
  - Utilice un fusible con la capacidad especificada.
  - No conecte nunca el cable negativo de altavoz directamente a la puesta a tierra.
  - No junte nunca múltiples cables negativos de altavoz.
- La señal de control se emite a través del cable azul/blanco cuando se enciende esta unidad. Conéctelo a un terminal de control de sistema de amplificador de potencia externo o al terminal de control de relé de antena automática del vehículo (máx. 300 mA, 12 V CC). Si el vehículo está equipado con una antena de vidrio, conéctelo al terminal de suministro de potencia de refuerzo de la antena.
- No conecte nunca el cable azul/blanco al terminal de alimentación de un amplificador de potencia externo. Igualmente, no conéctelo nunca al terminal de alimentación de la antena automática. De lo contrario, puede ocurrir la descarga de la batería o un fallo de funcionamiento.
- Los conectores IP-BUS están codificados en colores. Asegúrese de conectar los conectores del mismo color.
- El cable negro es para la puesta a tierra. Se debe conectar este cable y el cable de puesta a tierra de otro producto (especialmente de productos de alta corriente como un amplificador de potencia) separadamente. De lo contrario, puede ocurrir un fuego o fallo de funcionamiento si los cables se sueltan accidentalmente.

Piezas suministradas

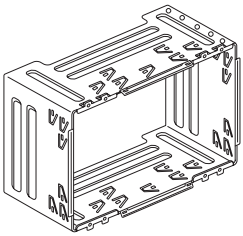
Las partes marcadas (*) han sido preinstaladas.



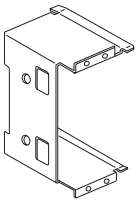
Este producto



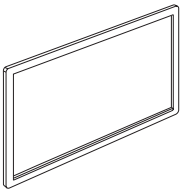
Cable de alimentación



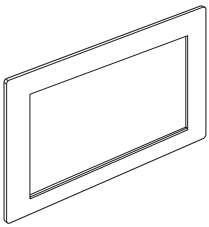
Sujetador*



Ménsula lateral (2 piezas)*



Anillo de compensación



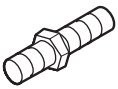
Bastidor

Tornillo de cabeza embutida
(5 × 6 mm) (8 piezas)
(4 piezas preinstaladas)

Tornillo de apriete
(5 × 6 mm) (8 piezas)

Tornillo de apriete*
(3 × 6 mm) (8 piezas)

Buje de caucho



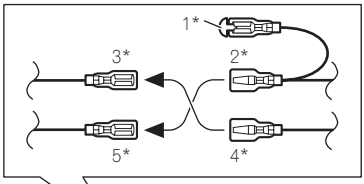
Prisionero

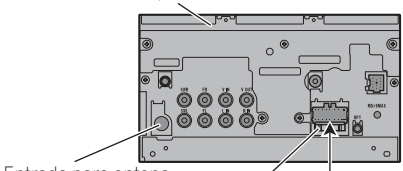
Bolígrafo de panel táctil

Español

Conexión del cable de alimentación

Nota:
Dependiendo del tipo de vehículo, la función de 3* y 5* puede ser diferente. En este caso, asegúrese de conectar 2* a 5* y 4* a 3*.





Conecte los hilos del mismo color a cada otro.

Tapa (1*)
No quite la tapa cuando no se utiliza este terminal.

Amarillo (3*)
Reserva
(o accesorio)

Amarillo (2*)
Conecte el terminal de suministro de 12 V constante.

Rojo (5*)
Accesorio
(o reserva)

Rojo (4*)
Conecte al terminal controlado por del interruptor de encendido (12 V CC).

Resistencia de fusible

Anaranjado/blanco
Conecte al terminal de interruptor de iluminación.

Resistencia de fusible

Negro (masa de la carrocería)
Conecte a un punto de metal limpio, libre de pintura.

Conector ISO

Nota:
En algunos vehículos, puede que el conector ISO esté dividido en dos. En este caso, asegúrese de conectar a ambos conectores.

Hilos de altavoz

Blanco:	Izquierda delantera ⊕
Blanco/negro:	Izquierda delantera ⊖
Gris:	Derecha delantera ⊕
Gris/negro:	Derecha delantera ⊖
Verde:	Izquierda trasera ⊕ o altavoz de subgraves ⊕
Verde/negro:	Izquierda trasera ⊖ o altavoz de subgraves ⊖
Violeta:	Derecha trasera ⊕ o altavoz de subgraves ⊕
Violeta/negro:	Derecha trasera ⊖ o altavoz de subgraves ⊖

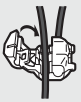
Cuando conecte el procesador multicanal (DEQ-P6600) vendido separadamente a esta unidad, no conecte nada a los conductores de los altavoces y al control remoto del sistema (azul/blanco).

Resistencia de fusible

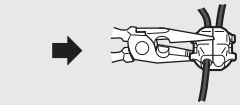
Violeta/blanco
De los dos conductores conectados a la lámpara trasera, conecte el conductor cuyo voltaje cambia cuando se desplaza la palanca de cambio de marcha a la posición REVERSE (R). Esta conexión permite que la unidad detecte si el vehículo está se moviendo hacia delante o hacia atrás.

Amarillo/negro
Si se utiliza un equipo con función de silenciamiento, conecte este conductor con el conductor de silenciamiento de audio en tal parte del equipo. De lo contrario, mantenga el conductor de silenciamiento de audio libre de conexiones.

Método de conexión



1. Apriete el cable.

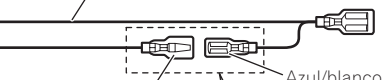


2. Apriete firmemente con alicates de punta de aguja.

Nota:
- La posición del freno de estacionamiento depende del modelo del vehículo. Para conocer detalles, consulte el manual del propietario del vehículo o a su concesionario.

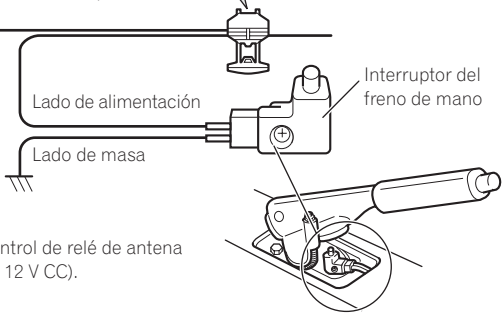
Verde claro
Se utiliza para detectar el estado ON/OFF del freno de mano. Este cable debe conectarse al lado de alimentación del interruptor del freno de mano.

Azul/blanco
Conecte al terminal de control de sistema del amplificador de potencia (máx. 300 mA 12 V CC).



Azul/blanco (6*)

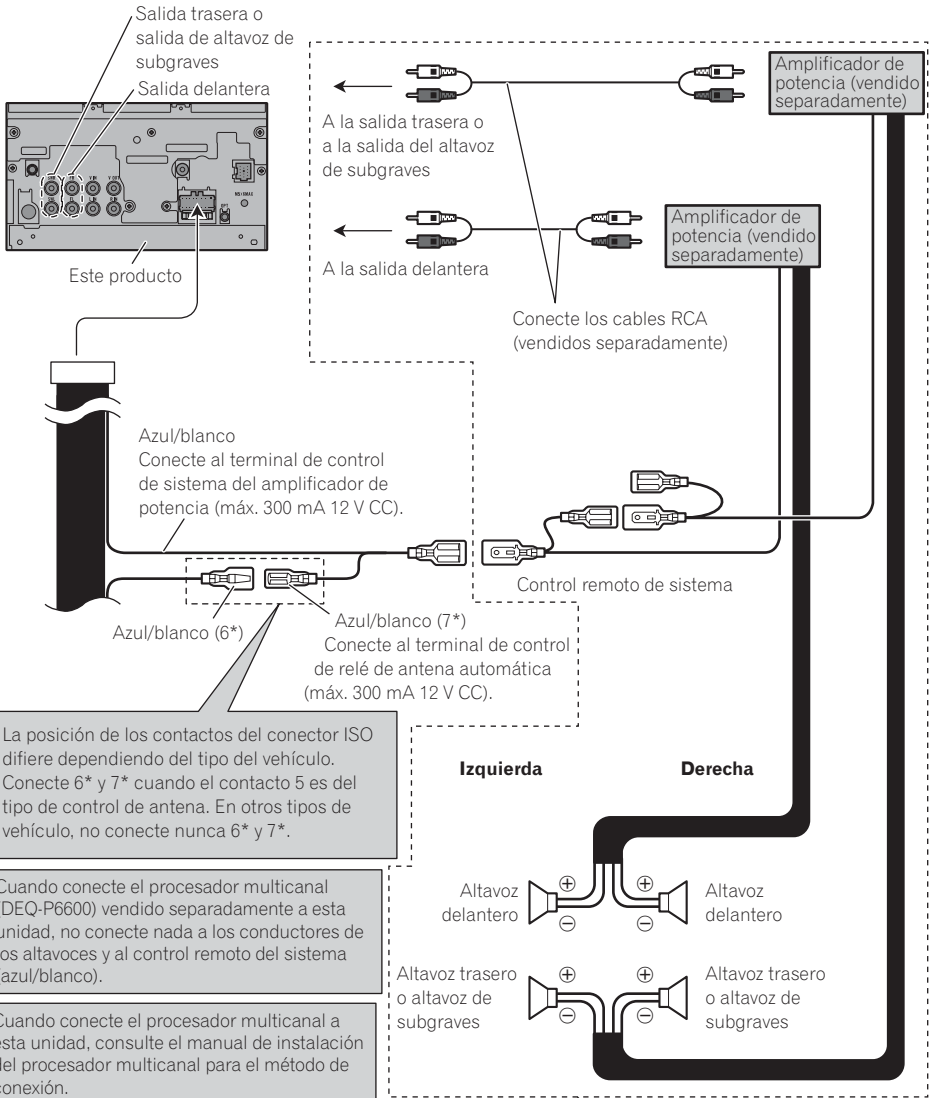
Azul/blanco (7*)
Conecte al terminal de control de relé de antena automática (máx. 300 mA 12 V CC).



La posición de los contactos del conector ISO difiere dependiendo del tipo del vehículo. Conecte 6* y 7* cuando el contacto 5 es del tipo de control de antena. En otros tipos de vehículo, no conecte nunca 6* y 7*.

Notas:
- Cambie el ajuste inicial de esta unidad (refiérase al manual de operación). La salida de altavoz de subgraves de esta unidad es monofónica.
- Cuando utilice un altavoz de subgraves de 70 W (2 Ω), asegúrese de conectarlo con los hilos Violeta y Violeta/negro de esta unidad. No conecte nada a los hilos Verde y Verde/negro.

Cuando conecte a un amplificador de potencia vendido separadamente


Salida trasera o salida de altavoz de subgraves
Salida delantera
Este producto
A la salida trasera o a la salida del altavoz de subgraves
A la salida delantera
Amplificador de potencia (vendido separadamente)
Amplificador de potencia (vendido separadamente)
Conecte los cables RCA (vendidos separadamente)
Azul/blanco
Conecte al terminal de control de sistema del amplificador de potencia (máx. 300 mA 12 V CC).
Control remoto de sistema
Azul/blanco (6*)
Azul/blanco (7*)
Conecte al terminal de control de relé de antena automática (máx. 300 mA 12 V CC).
Izquierda
Derecha
Altavoz delantero
Altavoz delantero
Altavoz trasero o altavoz de subgraves
Altavoz trasero o altavoz de subgraves
Realice estas conexiones cuando utilice el amplificador opcional.

La posición de los contactos del conector ISO difiere dependiendo del tipo del vehículo. Conecte 6* y 7* cuando el contacto 5 es del tipo de control de antena. En otros tipos de vehículo, no conecte nunca 6* y 7*.

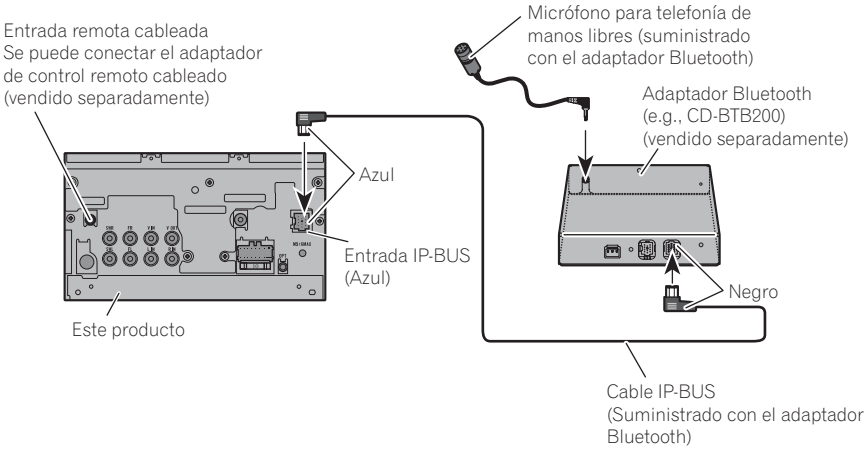
Cuando conecte el procesador multicanal (DEQ-P6600) vendido separadamente a esta unidad, no conecte nada a los conductores de los altavoces y al control remoto del sistema (azul/blanco).

Cuando conecte el procesador multicanal a esta unidad, consulte el manual de instalación del procesador multicanal para el método de conexión.

Nota:

- Cambie el ajuste inicial de esta unidad (refiérase al manual de operación). La salida de altavoz de subgraves de esta unidad es monofónica.

Conexión del sistema


Entrada remota cableada
Se puede conectar el adaptador de control remoto cableado (vendido separadamente)
Micrófono para telefonía de manos libres (suministrado con el adaptador Bluetooth)
Adaptador Bluetooth (e.g., CD-BTB200) (vendido separadamente)
Azul
Entrada IP-BUS (Azul)
Negro
Este producto
Cable IP-BUS (Suministrado con el adaptador Bluetooth)

Cuando conecte con una cámara de vista trasera

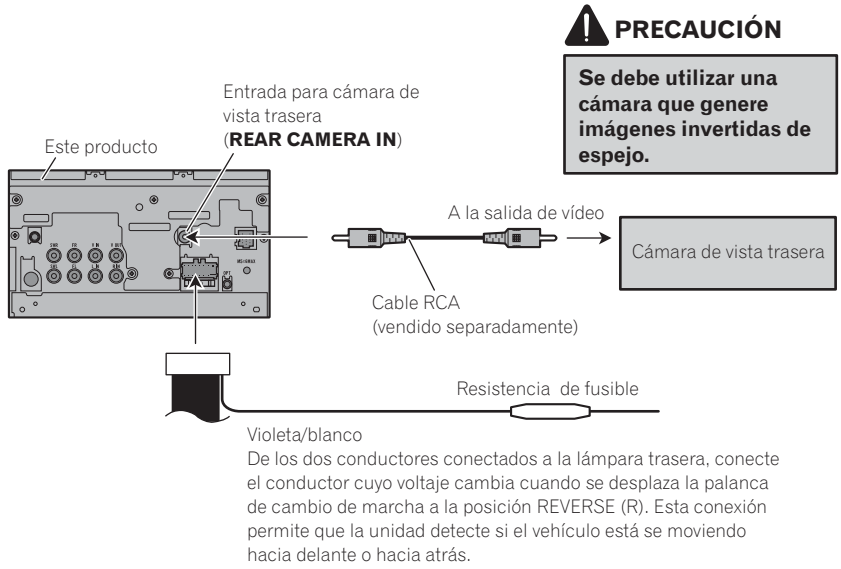
Cuando se utiliza este producto con una cámara de vista trasera, se puede cambiar automáticamente desde vídeo a imagen de vista trasera cuando se desplaza el cambio de marchas a REVERSE (R).

⚠ ADVERTENCIA

UTILICE SOLAMENTE PARA CÁMARA DE VISTA TRASERA DE IMAGEN INVERTIDA O DE ESPEJO. CUALQUIER OTRO USO PUEDE CAUSAR LESIONES O DAÑOS.

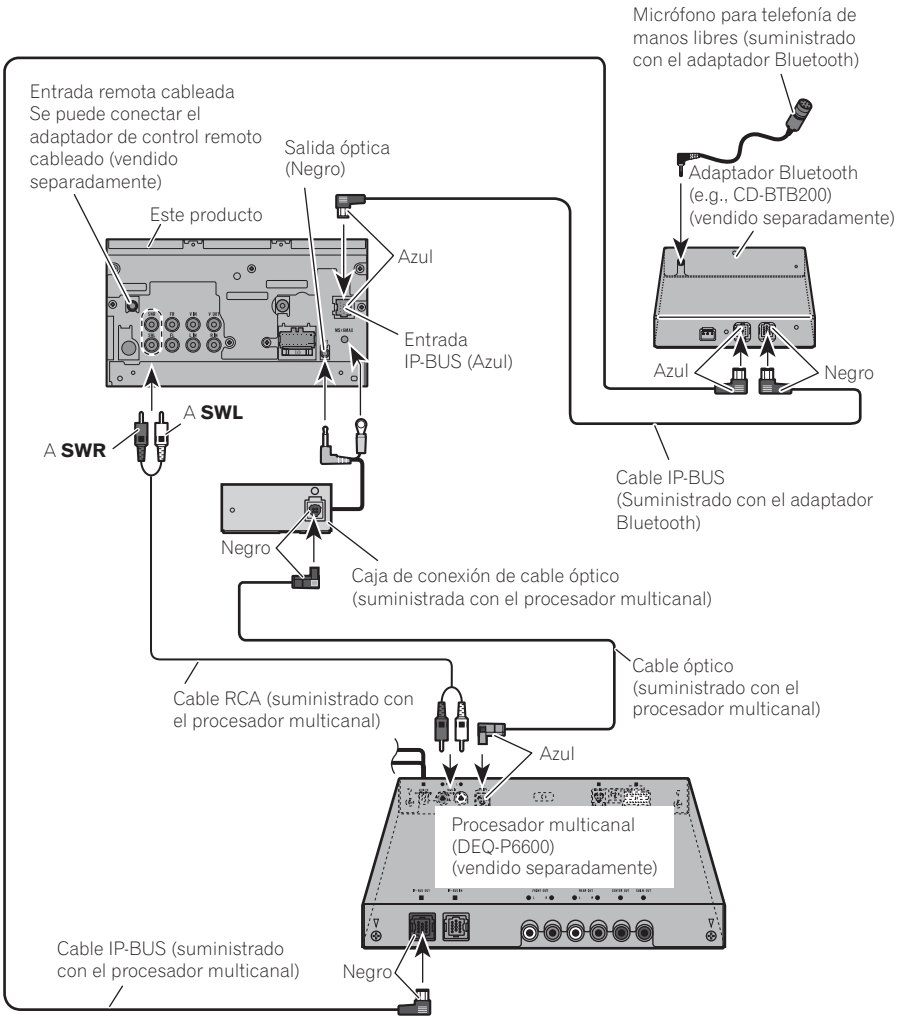
⚠ PRECAUCIÓN

- La imagen de la pantalla puede aparecer invertida.
- Se debe utilizar la función de cámara de vista trasera como un auxilio para estacionar en lugares estrechos. No utilice esta función para propósitos de entretenimiento.
- Los objetos en la vista trasera pueden parecer más cercanos o más distantes de que realmente están.


⚠ PRECAUCIÓN
Se debe utilizar una cámara que genere imágenes invertidas de espejo.
Entrada para cámara de vista trasera
(REAR CAMERA IN)
Este producto
A la salida de vídeo
Cámara de vista trasera
Cable RCA
(vendido separadamente)
Resistencia de fusible
Violeta/blanco
De los dos conductores conectados a la lámpara trasera, conecte el conductor cuyo voltaje cambia cuando se desplaza la palanca de cambio de marcha a la posición REVERSE (R). Esta conexión permite que la unidad detecte si el vehículo está se moviendo hacia delante o hacia atrás.

- Se requiere ajustar **Camera Polarity** adecuadamente en el menú **System Menu** cuando conecte la cámara de vista trasera.

Cuando conecte con un procesador multicanal


Micrófono para telefonía de manos libres (suministrado con el adaptador Bluetooth)
Entrada remota cableada
Se puede conectar el adaptador de control remoto cableado (vendido separadamente)
Salida óptica (Negro)
Adaptador Bluetooth (e.g., CD-BTB200) (vendido separadamente)
Este producto
Azul
Entrada IP-BUS (Azul)
Azul
Negro
A SWL
A SWR
Cable IP-BUS (Suministrado con el adaptador Bluetooth)
Negro
Caja de conexión de cable óptico (suministrada con el procesador multicanal)
Cable óptico (suministrado con el procesador multicanal)
Cable RCA (suministrado con el procesador multicanal)
Azul
Procesador multicanal (DEQ-P6600) (vendido separadamente)
Cable IP-BUS (suministrado con el procesador multicanal)
Negro

Conexión e instalación de la caja de conexión de cable óptico

⚠ ADVERTENCIA

- **Evite instalar la caja de conexión de cable óptico en lugares donde la misma pueda obstruir la operación de los dispositivos de seguridad como los airbag. De lo contrario, hay el peligro de un accidente fatal.**
- **Evite instalar la caja de conexión de cable óptico en lugares donde la misma pueda obstruir la operación del freno. De lo contrario, esto podría causar un accidente de tráfico.**
- **Fije la caja de conexión de cable óptico firmemente con la cinta de gancho y bucle o atadura de fijación. Si la unidad está floja, puede estorbar la estabilidad de conducción, lo que podría causar un accidente de tráfico.**

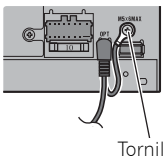
⚠ PRECAUCIÓN

- Instale esta unidad utilizando solamente las piezas suministradas con la misma. Si se utilizan otras piezas, la unidad podría dañarse o desmontarse, lo que causaría un accidente u otros problemas.
- No instale esta unidad cerca de las puertas donde el agua de la lluvia podría derramar sobre la unidad. La penetración de agua en la unidad puede causar el humo o fuego.

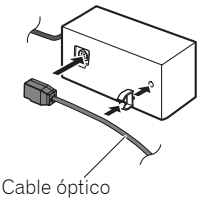
Conexión del cable óptico

1. **Conecte el cable óptico y hilo de tierra a la unidad principal.**

   Conecte el cable óptico de manera que no se sobresalga de la unidad principal, como se muestra en la ilustración. Apriete el hilo de tierra a la protuberancia en la parte posterior de la unidad principal.



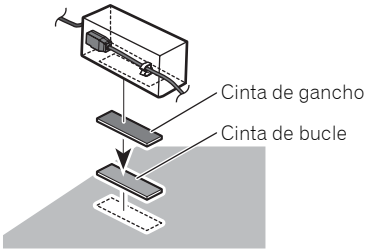
2. **Conecte el cable óptico a la caja de conexión de cable óptico.**



Instalación de la caja de conexión de cable óptico

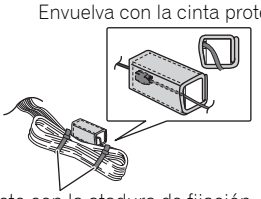
- **Cuando instale la caja de conexión de cable óptico con la cinta de gancho y bucle.**

  Instale la caja de conexión de cable óptico usando la cinta de gancho y bucle en el espacio ancho de la caja de la consola.

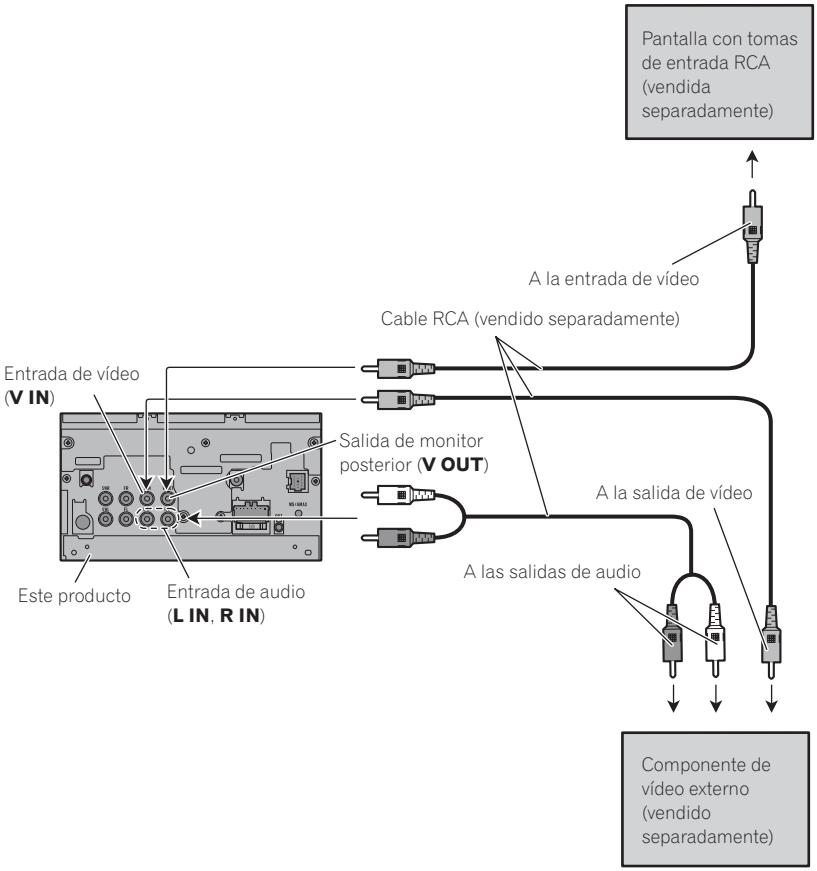


- **Cuando instale la caja de conexión de cable óptico con la atadura de fijación.**

  Envuelva el cable óptico y la caja de conexión con la cinta protectora y apriete con el cable de alimentación usando la atadura de fijación.



Cuando conecte el componente externo y la pantalla


Pantalla con tomas de entrada RCA (vendida separadamente)
A la entrada de vídeo
Cable RCA (vendido separadamente)
Entrada de vídeo (**V IN**)
Salida de monitor posterior (**V OUT**)
A la salida de vídeo
A las salidas de audio
Este producto
Entrada de audio (**L IN**, **R IN**)
Componente de vídeo externo (vendido separadamente)

- Se requiere cambiar **AV Input** en **System Menu** cuando conecte el componente de vídeo externo.

Cuando utilice un presentación visual conectado a la salida de vídeo trasera

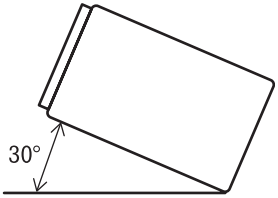
La salida de vídeo trasera de este producto es para la conexión de una pantalla que permite la contemplación de vídeo a los pasajeros en los asientos traseros.

⚠ ADVERTENCIA

No instale nunca la pantalla en un lugar donde quede visible al conductor durante la conducción del vehículo.

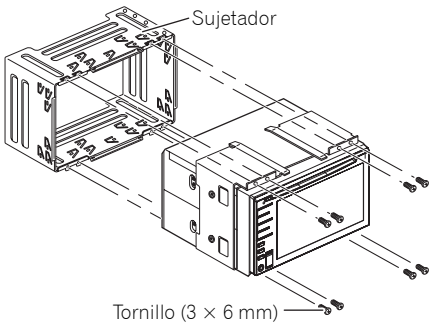
Nota

- Verifique todas las conexiones y sistemas antes de la instalación final.
- No utilice piezas no autorizadas. El uso de piezas no autorizadas puede causar un fallo de funcionamiento.
- Consulte su revendedor si se requiere taladrar agujeros o hacer otras modificaciones del vehículo para la instalación.
- No instale esta unidad donde:
  — pueda interferir con la operación del vehículo.
  — pueda causar lesiones a un pasajero en el caso de una parada brusca.
- No instale el display en un lugar que (i) pueda obstaculizar la visión del conductor, (ii) pueda alterar el funcionamiento de los sistemas operativos o los dispositivos de seguridad del vehículo, en particular las bolsas de aire y los botones de luces de seguridad o (iii) pueda afectar la capacidad del conductor para manejar el vehículo de manera segura.
- El láser semiconductor se dañará si se sobrecalienta. Instale esta unidad alejada de lugares calientes como cerca de la salida del calentador.
- Se obtiene el rendimiento óptimo cuando se instala la unidad en un ángulo inferior a 30°.



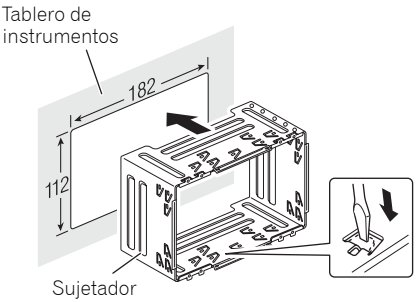
Antes de instalar esta unidad

- **Saque el sujetador.**
  Afloje los tornillos (3 × 6 mm) para sacar el sujetador.

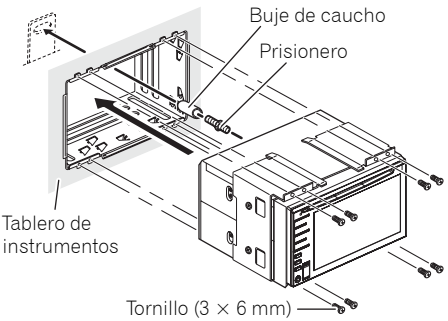


Instalación con el sujetador y ménsula lateral

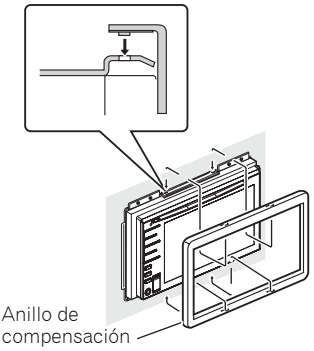
1. **Instale el sujetador en el tablero de instrumentos.**
   Después de insertar el sujetador en el tablero de instrumentos, seleccione y doble las lengüetas de acuerdo con el espesor del material del tablero de instrumentos. (Instale esta unidad lo más firme posible utilizando las lengüetas superior e inferior. Para fijar esta unidad, doble las lengüetas 90 grados.)



2. **Instale esta unidad y apriete los tornillos.**

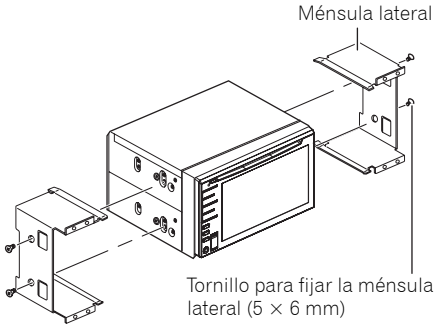


3. Fije el anillo de compensación.



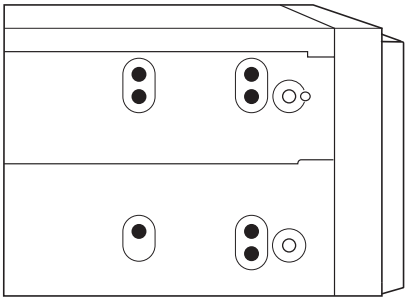
Instalación con agujeros de tornillo en el lado de la unidad

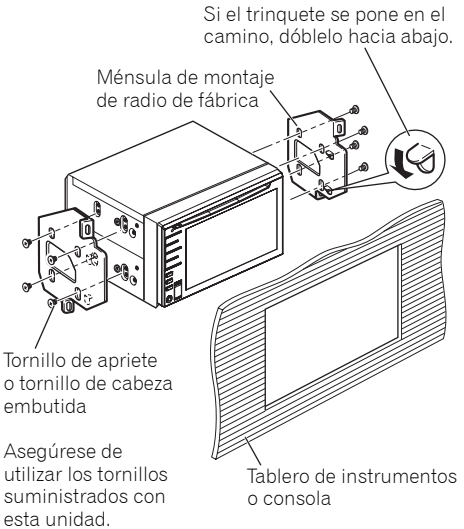
1. Saque las ménsulas laterales.



2. Fijación de la unidad a la ménsula de montaje de radio de fábrica.

Posicione la unidad de modo que los agujeros de tornillo se alineen con los agujeros de tornillo de la ménsula y, a continuación, apriete los tornillos en 3 ó 4 puntos en cada lado.





Nota

En algunos tipos de vehículos, puede que ocurra una discrepancia entre la unidad y el tablero de instrumentos. Si esto ocurre, utilice el bastidor suministrador para llenar el huelgo.

Inhalt

Anschließen der Einheiten 3
Lieferumfang 5
Anschluss des Betriebsstromkabels 6
Bei Anschluss an einen im Handel erhältlichen Leistungsverstärker 8
Anschließen des Systems 9
Bei Verbindung mit einer Rückwärtskamera 10
Bei Anschluss an einen Multikanalprozessor 11
Anschluss und Installation der Lichtleiterkabel-Anschlussbox 12
Anschluss des Lichtleiterkabels 12
Installation der Lichtleiterkabel-Anschlussbox ... 12
Bei Anschluss von externer Video-Komponente und Display 13
Bei Gebrauch eines am hinteren Video-Ausgang angeschlossenen Displays 13

Einbauverfahren 14
Vor der Installation dieses Geräts..... 14
Installation mit der Halterung und Seitenhalterung 14
Installation mit Hilfe der Schraubenlöcher an den Seiten des Geräts 15

Anschließen der Einheiten

⚠ WARNUNG

- Um die Gefahr eines Unfalls und eine mögliche Verletzung geltender Gesetze zu vermeiden, darf die Funktion für DVD oder TV (im Handel erhältlich) im Vorderraum niemals eingesetzt werden, während das Fahrzeug in Bewegung ist. Außerdem dürfen hintere Displays nicht an einer Stelle angebracht werden, wo sie eine sichtbare Ablenkung für den Fahrer darstellen.
- In einigen Ländern oder Bundesländern kann die Anzeige von Bildern auf einem Display im Fahrzeug selbst für Bei- und Mitfahrer verboten sein. Wenn derartige Vorschriften vorliegen, müssen diese unbedingt beachtet werden, d. h. die DVD-Funktionen dieses Geräts sollten in diesem Fall nicht verwendet werden.

⚠ VORSICHT

- **PIONEER rät nachdrücklich davon ab, das Display eigenhändig einzubauen oder zu warten, da hierbei die Möglichkeit elektrischer Schläge und anderer Gefahren besteht. Einbau und Wartung des Displays sind deshalb dem autorisierten Kundendienst-Fachpersonal zu überlassen.**
- **Alle Kabel mit Kabelklemmen oder Isolierband befestigen. Es dürfen keine offenliegenden Drähte vorhanden sein.**
- **Kein Loch in den Motorraum bohren, um das gelbe Kabel des Geräts an die Fahrzeugbatterie anzuschließen: Die Kabelisolierung kann am Über-gangspunkt von Insassenraum zum Motorraum durch die Vibration des Motors beschädigt werden. Darauf achten, das Kabel in diesem Bereich besonders gut zu befestigen.**
- **Es ist äußerst gefährlich das Display-Kabel um die Lenksäule oder den Gangschalthebel zu wickeln. Beim Einbau unbedingt darauf achten, dass das Display den Fahrer nicht behindert.**
- **Vergewissern, dass die Kabel keine beweglichen Teile des Fahrzeugs, wie z. B. Gangschalthebel, Handbremse oder Sitzverstellmechanismus, berühren.**
- **Kabel sollten grundsätzlich nicht gekürzt werden. Andernfalls funktioniert die Schutzschaltung eventuell nicht ordnungsgemäß.**

⚠ WARNUNG

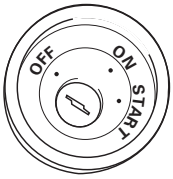
DIE HELLGRÜNE LEITUNG AM STROMANSCHLUSS DIENT DER IDENTIFIZIERUNG DES STATUS DER HANDBREMSE (ANGEZOGEN) UND MUSS MIT DEM STROMVERSORGUNGSANSCHLUSS DES HANDBREMSENSCHALTERS VERBUNDEN WERDEN. EINE UNSACHGEMÄSSE VERBINDUNG ODER VERWENDUNG DIESER LEITUNG KANN GEGEN GELTENDE GESETZE VERSTOSSEN UND ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN SOWIE ZU SCHWERWIEGENDEN SACHSCHÄDEN FÜHREN.

Anschließen der Einheiten

Hinweis

- Dieses Gerät kann nicht in einem Fahrzeug ohne ACC-Position (Zubehörposition) installiert werden.

ACC-Position

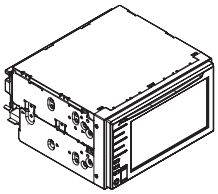


Keine ACC-Position

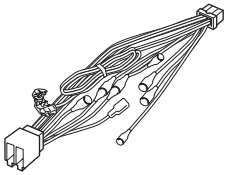
- Wenn das Gerät nicht unter den folgenden Bedingungen eingebaut wird, kann ein Brand oder eine Funktionsstörung auftreten.
  - — Fahrzeuge mit einer 12-Volt-Batterie und negativer Erdung.
  - — Lautsprecher mit 50 W (Ausgangsleistung) und 4 bis 8 Ohm (Impedanz).
- Um Kurzschlüsse, eine Überhitzung oder Funktionsstörung zu verhindern, befolgen Sie bitte die folgenden Hinweise:
  - — Trennen Sie die negative Klemme der Batterie vor dem Einbau ab.
  - — Sichern Sie die Leitungen mit Kabelklemmen oder Klebeband. Zum Schutz der Leitungen sollten sie an Stellen, wo sie Metallteile berühren, mit Klebeband umwickelt werden.
  - — Verlegen Sie alle Leitungen so, dass keine beweglichen Teile, wie die Gangschaltung und die Sitzschienen, berühren.
  - — Verlegen Sie alle Kabel so, dass sie von heißen Stellen, wie etwa der Heizungsauslassöffnung entfernt sind.
  - — Führen Sie die gelbe Leitung zum Anschluss an die Batterie nicht durch ein Loch in den Motorraum ein.
  - — Umwickeln Sie abgetrennte Leitungen mit Isolierband.
  - — Verkürzen Sie keine Kabel.
  - — Führen Sie niemals anderen Geräten Strom zu, indem Sie die Isolierung der Stromversorgungsleitung dieses Geräts durchschneiden und davon Strom abzapfen. Die Strombelastbarkeit der Leitung ist begrenzt.
  - — Verwenden Sie eine Sicherung mit dem vorgeschriebenen Nennwert.
  - — Schließen Sie das negative Lautsprecherkabel nie direkt an die Erdung an.
  - — Bündeln Sie nie die negativen Kabeln mehrerer Lautsprecher.
- Das Steuersignal wird über das blaue/weiße Kabel ausgegeben, wenn dieses Geräts eingeschaltet wird. Schließen Sie es an eine System-Fernbedienung eines externen Leistungsverstärkers oder an die Autoantennenrelais-Steuerungsklemme des Fahrzeugs an (max. 300 mA, 12 V Gleichspannung). Wenn das Fahrzeug mit einer Fensterantenne ausgestattet ist, schließen Sie es an die Antennenverstärker-Stromversorgungsklemme an.
- Schließen Sie das blaue/weiße Kabel nie an die Leistungsklemme des Verstärkers an. Außerdem darf das blaue/weiße Kabel nicht an die Leistungsklemme der Auto-Antenne angeschlossen werden. Ein solcher Anschluss könnte zu einer Belastung der Batterie führen und Funktionsstörungen verursachen.
- Die IP-BUS-Leitungen sind farbcodiert. Achten Sie immer darauf, Leitungen derselben Farbe miteinander zu verbinden.
- Das schwarze Kabel ist das Erdungskabel. Dieses Kabel ist getrennt von der Erde von Hochstrom-Geräten, wie z. B. Leistungsverstärkern, zu erden. Anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung der Geräte oder eines Brandes, falls die Erdungsstelle versehentlich abgetrennt wird.

Lieferumfang

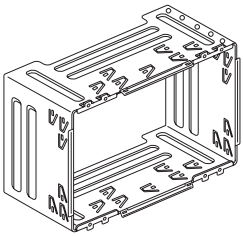
Die mit (*) markierten Teile sind bereits installiert.



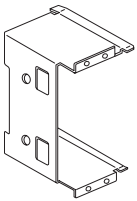
Dieses Produkt



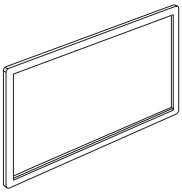
Netzkabel



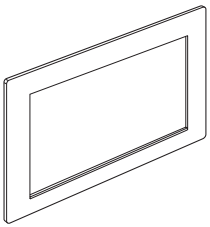
Halterung*



Seitenhalterung (2 St.)*



Trimmring



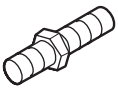
Rahmen

Senkschraube
(5 × 6 mm) (8 St.)
(4 St. sind bereits installiert)

Klemmschraube
(5 × 6 mm) (8 St.)

Klemmschraube*
(3 × 6 mm) (8 St.)

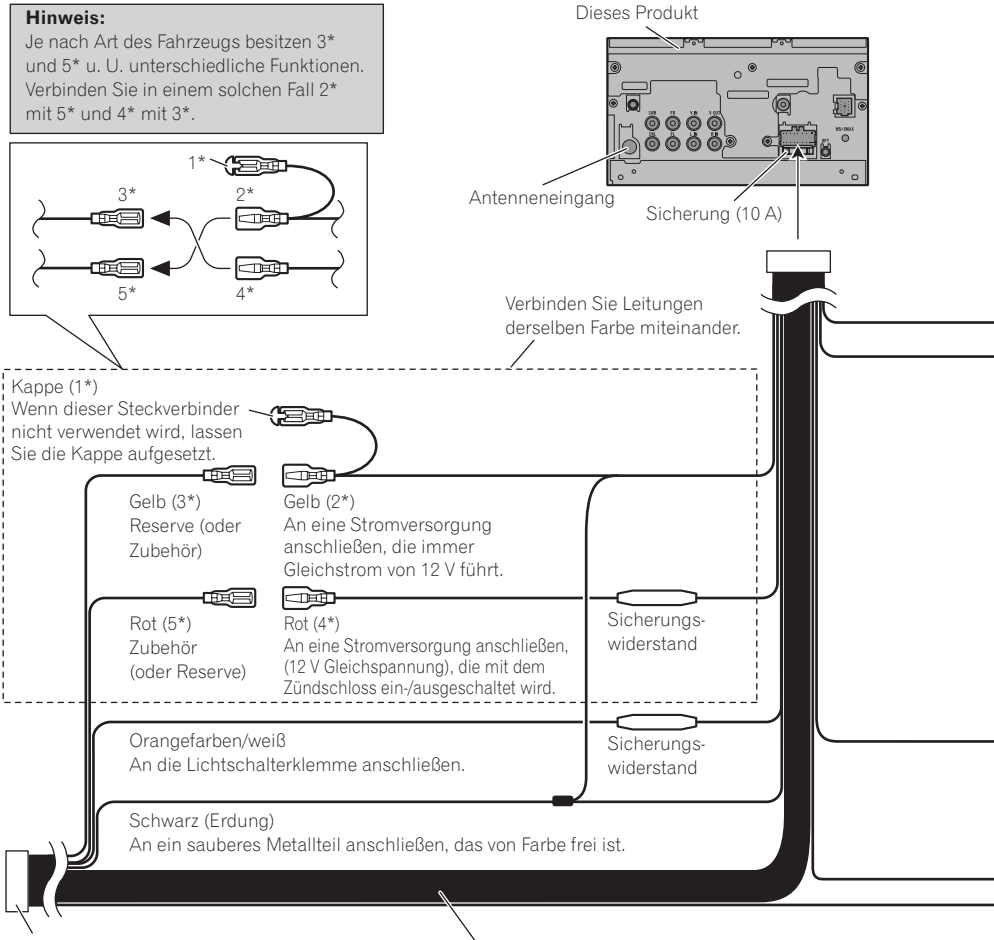
Gummibuchse



Doppelschraube

Touchpanel-Stift

Anschluss des Betriebsstromkabels


Hinweis:
Je nach Art des Fahrzeugs besitzen 3* und 5* u. U. unterschiedliche Funktionen. Verbinden Sie in einem solchen Fall 2* mit 5* und 4* mit 3*.
1*
2*
3*
4*
5*
Dieses Produkt
Antenneneingang
Sicherung (10 A)
Verbinden Sie Leitungen derselben Farbe miteinander.
Kappe (1*)
Wenn dieser Steckverbinder nicht verwendet wird, lassen Sie die Kappe aufgesetzt.
Gelb (3*)
Reserve (oder Zubehör)
Gelb (2*)
An eine Stromversorgung anschließen, die immer Gleichstrom von 12 V führt.
Rot (5*)
Zubehör (oder Reserve)
Rot (4*)
An eine Stromversorgung anschließen, (12 V Gleichspannung), die mit dem Zündschloss ein-/ausgeschaltet wird.
Sicherungs-widerstand
Orangefarben/weiß
An die Lichtschalterklemme anschließen.
Sicherungs-widerstand
Schwarz (Erdung)
An ein sauberes Metallteil anschließen, das von Farbe frei ist.
ISO-Anschluss
Hinweis:
Bei einigen Fahrzeugen kann der ISO-Steckverbinder in zwei Hälften geteilt sein. In diesem Fall ist der Anschluss unbedingt an beiden Steckverbindern vorzunehmen.
Lautsprecherzuleitungen
Weiß: Vorne links ⊕
Weiß/Schwarz: Vorne links ⊖
Grau: Vorne rechts ⊕
Grau/Schwarz: Vorne rechts ⊖
Grün: Hinten links ⊕ oder Subwoofer ⊕
Grün/Schwarz: Hinten links ⊖ oder Subwoofer ⊖
Violett: Hinten rechts ⊕ oder Subwoofer ⊕
Violett/Schwarz: Hinten rechts ⊖ oder Subwoofer ⊖

Wenn Sie einen getrennt erhältlichen Multikanalprozessor (DEQ-P6600) an dieses Gerät anschließen, so schließen Sie nichts an die Lautsprecherleitungen und an die Systemfernbedienung (blau/weiß) an.

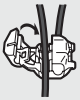
Anschließen der Einheiten

Sicherungswiderstand

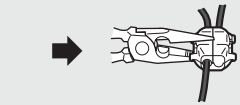
Violett/Weiß
Von den beiden Zuleitungskabeln, die an den Rückfahrscheinwerfer angeschlossen sind, schließen Sie das an, bei dem sich die Spannung ändert, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird. Durch diesen Anschluss kann die Einheit erkennen, ob der Wagen vorwärts oder rückwärts fährt.

Gelb/schwarz
Bei Verwendung eines Geräts mit Stummschaltungsfunktion verbinden Sie diesen Leiter mit der Audio Mute-Leitung am Gerät. Anderenfalls ist die Audio Mute-Leitung von Anschlüssen freizulassen.

Anschlussmethode



1. Klemmen Sie das Kabel fest.

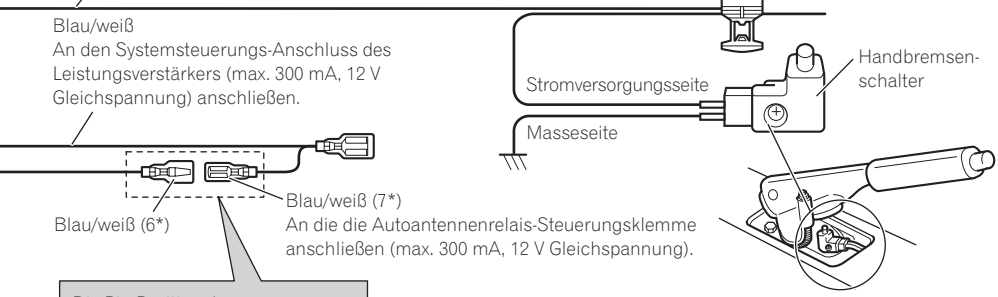


2. Fest mit einer Nadelzange einklemmen.

Hinweis:
- Die Position des Parkbremsschalters hängt vom Fahrzeugmodell ab. Einzelheiten entnehmen Sie aus der technischen Dokumentation des Fahrzeugs oder erfragen sie beim Händler.

Hellgrün
Dieser Anschluss dient zur Erkennung des ON/OFF-Status der Handbremse. Das Kabel ist an die Stromversorgungsseite des Handbremsenschalters anzuschließen.

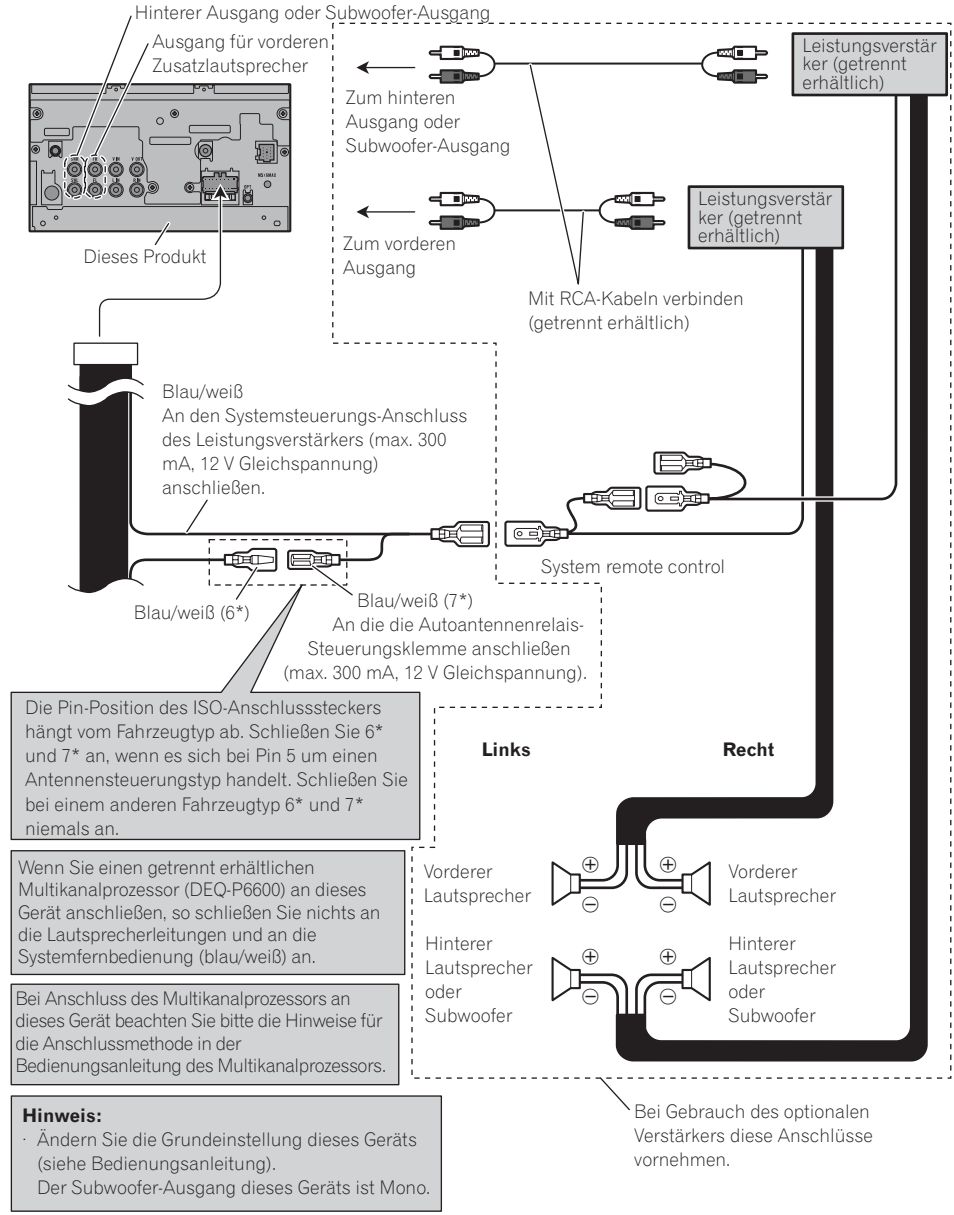
Blau/weiß
An den Systemsteuerungs-Anschluss des Leistungsverstärkers (max. 300 mA, 12 V Gleichspannung) anschließen.



Die Pin-Position des ISO-Anschlussstecker hängt vom Fahrzeugtyp ab. Schließen Sie 6* und 7* an, wenn es sich bei Pin 5 um einen Antennensteuerungstyp handelt. Schließen Sie bei einem anderen Fahrzeugtyp 6* und 7* niemals an.

Hinweise:
- Ändern Sie die Grundeinstellung dieses Geräts (siehe Bedienungsanleitung). Der Subwoofer-Ausgang dieses Geräts ist Mono.
- Bei Verwendung eines Subwoofers mit einer Leistung von 70 W (2 Ω) achten Sie bitte darauf, die violetten und violetten/schwarzen Leiter dieses Gerätes anzuschließen. Schließen Sie nichts am grünen und grünen/schwarzen Leiter an.

Bei Anschluss an einen im Handel erhältlichen Leistungsverstärker



Die Pin-Position des ISO-Anschlusssteckers hängt vom Fahrzeugtyp ab. Schließen Sie 6* und 7* an, wenn es sich bei Pin 5 um einen Antennensteuerungstyp handelt. Schließen Sie bei einem anderen Fahrzeugtyp 6* und 7* niemals an.

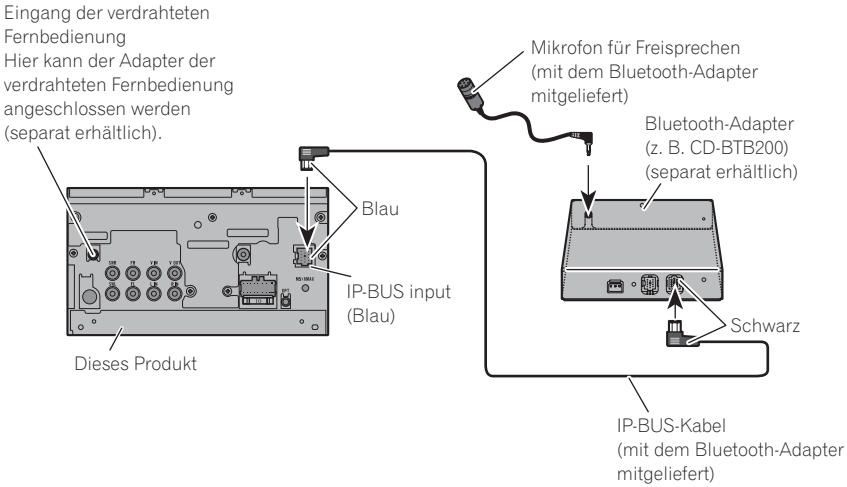
Wenn Sie einen getrennt erhältlichen Multikanalprozessor (DEQ-P6600) an dieses Gerät anschließen, so schließen Sie nichts an die Lautsprecherleitungen und an die Systemfernbedienung (blau/weiß) an.

Bei Anschluss des Multikanalprozessors an dieses Gerät beachten Sie bitte die Hinweise für die Anschlussmethode in der Bedienungsanleitung des Multikanalprozessors.

Hinweis:

- Ändern Sie die Grundeinstellung dieses Geräts (siehe Bedienungsanleitung).
  Der Subwoofer-Ausgang dieses Geräts ist Mono.

Anschließen des Systems


Eingang der verdrahteten Fernbedienung
Hier kann der Adapter der verdrahteten Fernbedienung angeschlossen werden (separat erhältlich).
Mikrofon für Freisprechen (mit dem Bluetooth-Adapter mitgeliefert)
Bluetooth-Adapter (z. B. CD-BTB200) (separat erhältlich)
Blau
IP-BUS input (Blau)
Schwarz
Dieses Produkt
IP-BUS-Kabel (mit dem Bluetooth-Adapter mitgeliefert)

Bei Verbindung mit einer Rückwärtskamera

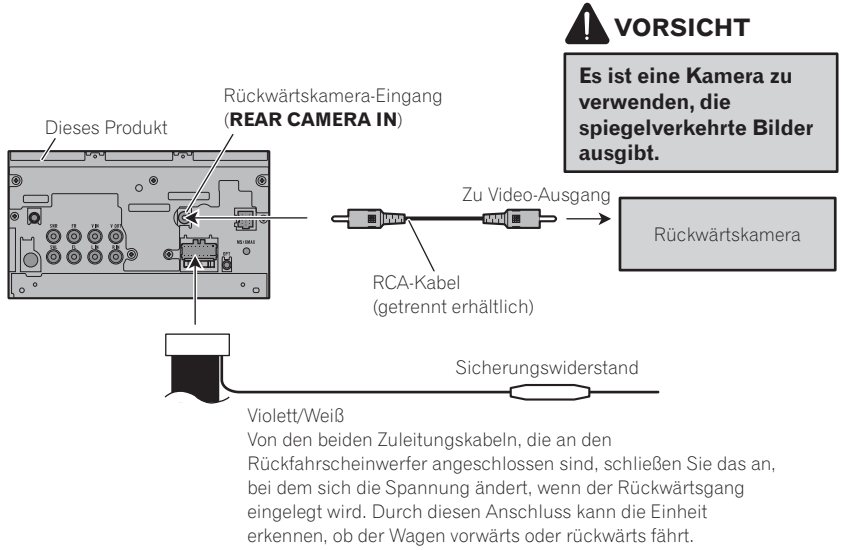
Wenn dieses Produkt mit einen Rückwärtskamera verwendet ist, kann automatisch von der Bildanzeige auf die Rückwärtsbildanzeige umgeschaltet werden, indem Sie mit dem Schalthebel den Rückwärtsgang (R) einlegen.

⚠ WARNUNG

EINGANG IST NUR FÜR RÜCKWÄRTS- ODER SPIEGELBILD-RÜCKWÄRTSKAMERA ZU VERWENDEN. ANDERER GEBRAUCH KANN ZU VERLETZUNGEN ODER SCHÄDEN FÜHREN.

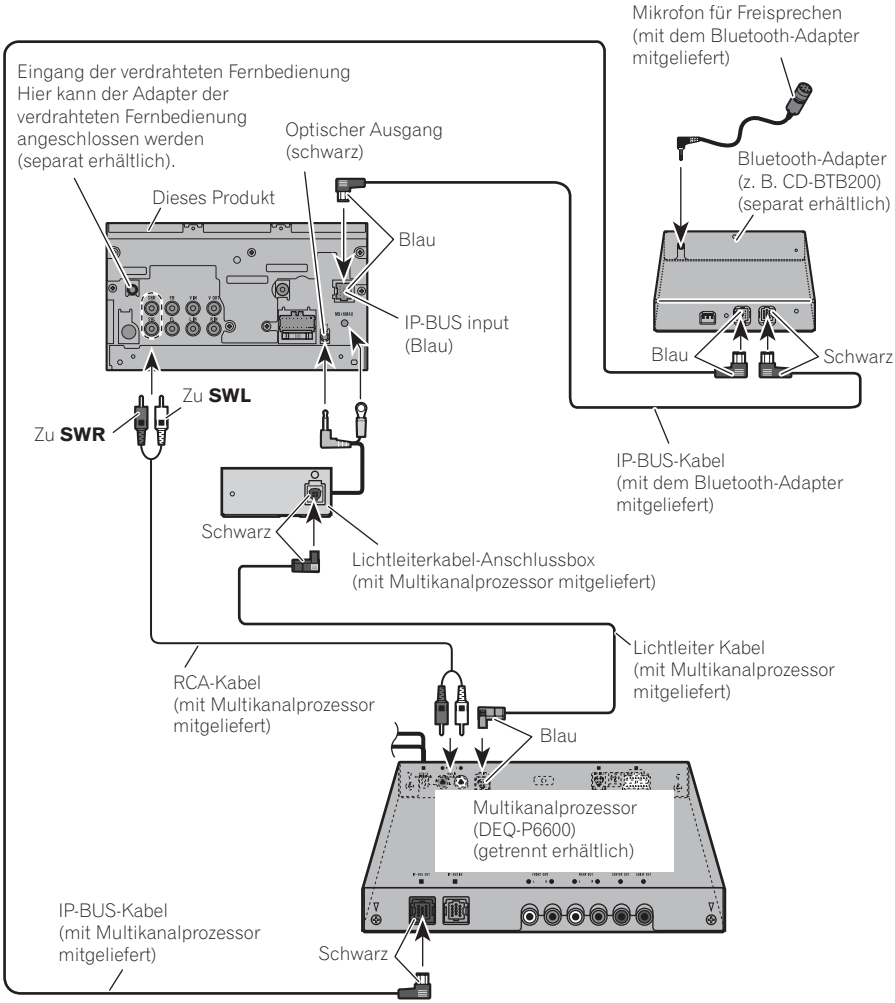
⚠ VORSICHT

- Die Wiedergabe am Bildschirm kann umgekehrt erscheinen.
- Die Rückwärtskamerafunktion dient zum Einsatz dieses Produkts als Hilfsmittel, um an beengten Stellen besser rückwärts einparken zu können. Setzen Sie diese Funktion nicht zu Unterhaltungszwecken ein.
- Gegenstände können bei Rückansicht näher oder weiter entfernt erscheinen, als dies tatsächlich der Fall ist.


⚠ VORSICHT
Es ist eine Kamera zu verwenden, die spiegelverkehrte Bilder ausgibt.
Rückwärtskamera-Eingang
(REAR CAMERA IN)
Dieses Produkt
Zu Video-Ausgang
Rückwärtskamera
RCA-Kabel
(getrennt erhältlich)
Sicherungswiderstand
Violett/Weiß
Von den beiden Zuleitungskabeln, die an den Rückfahrscheinwerfer angeschlossen sind, schließen Sie das an, bei dem sich die Spannung ändert, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird. Durch diesen Anschluss kann die Einheit erkennen, ob der Wagen vorwärts oder rückwärts fährt.

- Bei Anschluss der Rückwärtskamera muss **Camera Polarity** im **System Menu** richtig eingestellt werden.

Bei Anschluss an einen Multikanalprozessor



Anschluss und Installation der Lichtleiterkabel-Anschlussbox

⚠ WARNUNG

- **Vermeiden Sie die Installation der Lichtleiterkabel-Anschlussbox an einer Stelle, wo sie die Funktion von Sicherheitsvorrichtungen, wie z. B. von Airbags, beeinträchtigen könnte. Anderenfalls besteht bei einem Unfall die Gefahr von tödlichen Verletzungen.**
- **Vermeiden Sie die Installation der Lichtleiterkabel-Anschlussbox an einer Stelle, wo sie die Betätigung der Bremse behindern könnte. Anderenfalls kann ein Unfall verursacht werden.**
- **Befestigen Sie die Lichtleiterkabel-Anschlussbox sicher mit dem Haken- und Schleifenverschluss oder dem Sperrband. Wenn die Einheit locker ist, kann sie beim Fahren stören und einen Unfall verursachen.**

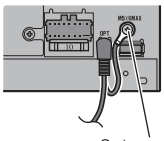
⚠ VORSICHT

- Diese Einheit darf nur mit den mitgelieferten Teilen installiert werden. Wenn andere Teile verwendet werden, kann die Einheit beschädigt werden, oder sie kann sich ablösen, was zu einem Unfall oder zu Störungen führen kann.
- Die Einheit darf nicht in der Nähe der Türen installiert werden, weil sie sonst Regenwasser aus-gesetzt sein könnte. Wenn Wasser in die Einheit gelangt, kann ein Brand ausbrechen.

Anschluss des Lichtleiterkabels

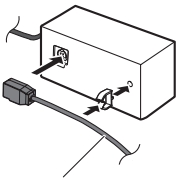
1. **Lichtleiterkabel und Erdungskabel an der Haupteinheit anschließen.**

   Das Lichtleiterkabel so anschließen, dass es nicht es nicht vom Hauptgerät vorsteht, wie in der Abbildung gezeigt. Das Erdungskabel am Vorsprung an der Rückwand des Hauptgeräts befestigen.



Schraube

2. **Das Lichtleiterkabel an der Lichtleiterkabel-Anschlussbox anschließen.**

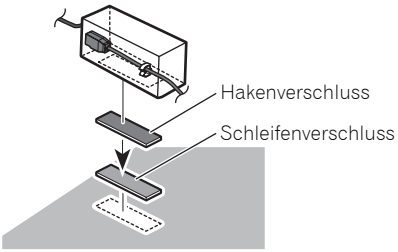


Lichtleiterkabel

Installation der Lichtleiterkabel-Anschlussbox

- **Bei Installation der Lichtleiterkabel-Anschlussbox mit dem Haken- oder Schleifenverschluss.**

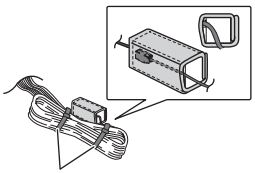
  Die Lichtleiterkabel-Anschlussbox mit dem Haken- oder Schleifenverschluss im ausreichenden Raum der Konsolenbox installieren.



- **Bei Installation der Lichtleiterkabel-Anschlussbox mit Kabelbindern.**

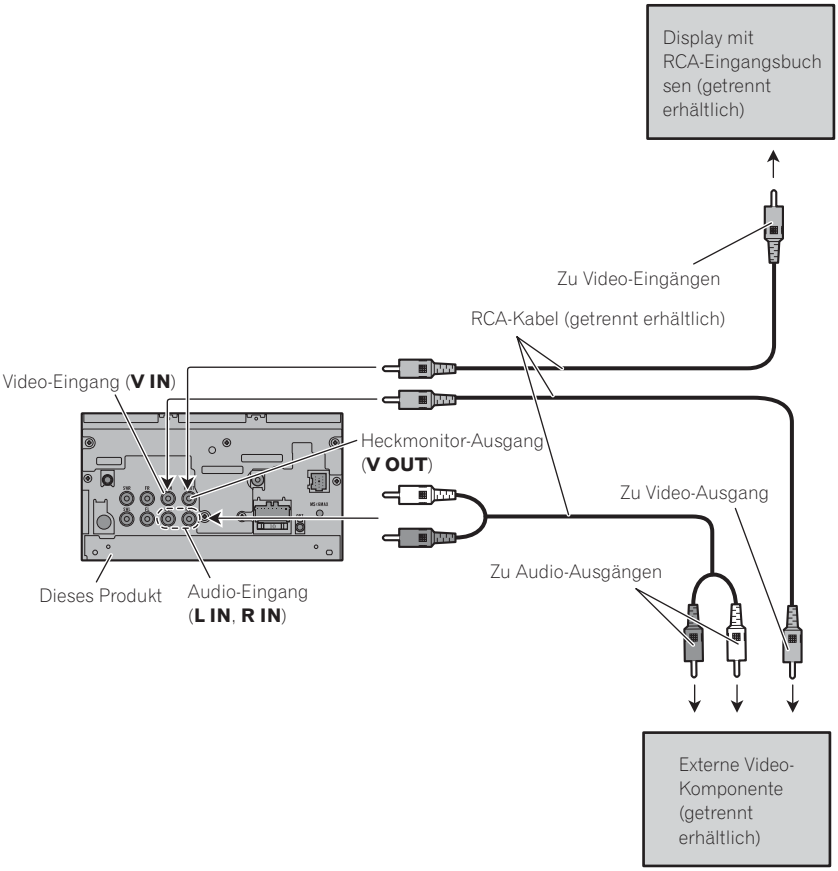
  Lichtleiterkabel und Anschlussbox mit Schutzband umwickeln und mit dem Stromkabel mithilfe von Kabelbindern befestigen.

Mit Schutzband umwickeln



Mit Kabelbindern sichern

Bei Anschluss von externer Video-Komponente und Display



- Bei Anschluss der externen Video-Komponente muss **AV Input** im **System Menu** eingestellt werden.

Bei Gebrauch eines am hinteren Video-Ausgang angeschlossenen Displays

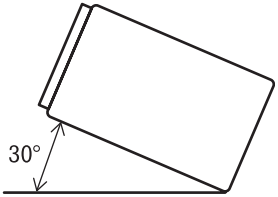
Der hintere Videoausgang dieses Produkts ist für den Anschluss an ein Display vorgesehen, damit sich die Fahrgäste auf den Rücksitzen des Autos ein Video ansehen können.

⚠ WARNUNG

Das Display darf nicht an einer Stelle installiert werden, an der es vom Fahrer während der Fahrt eingesehen werden kann.

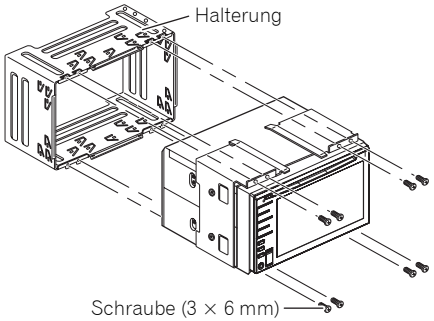
Hinweise

- Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Systeme, bevor Sie das Gerät endgültig einbauen.
- Verwenden Sie keine unautorisierten Teile. Die Verwendung von unautorisierten Teilen kann zu Funktionsstörungen führen.
- Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, wenn zum Einbau des Geräts Löcher gebohrt oder andere Veränderungen an Ihrem Auto vorgenommen wenden müssen.
- Bauen Sie das Gerät nicht an einer Stelle ein, wo:
  — es den Fahrer beim Fahren behindert.
  — es den Beifahrer bei plötzlichem Bremsen verletzen kann.
- Bringen Sie das Display nicht an Orten an, wo es (i) die Sicht des Fahrers behindern, (ii) die Funktionen des Fahrzeugbetriebssystems oder der Sicherheitseinrichtungen, einschließlich der Airbags und Warnblinkanlagenschalter stören, oder (iii) die Fähigkeit des Fahrers zur sicheren Lenkung des Fahrzeugs beeinträchtigen kann.
- Der Halbleiterlaser wird bei Überhitzung beschädigt. Bauen Sie das Gerät daher nicht an einer Stelle ein, wo es heiß wird, z. B. in der Nähe einer Heizungsauslassöffnung.
- Die optimale Leistung wird erzielt, wenn der Einbauwinkel nicht mehr als 30° beträgt.



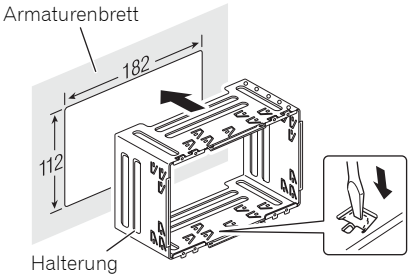
Vor der Installation dieses Geräts

- **Entfernen Sie die Halterung.**
  Lockern Sie die Schrauben (3 × 6 mm), um die Halterung zu entfernen.

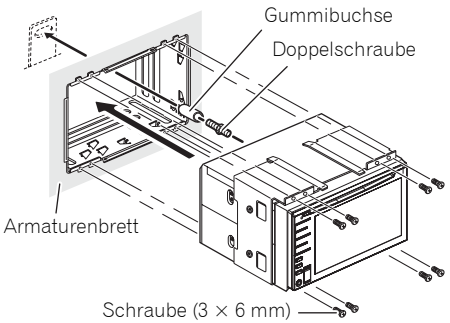


Installation mit der Halterung und Seitenhalterung

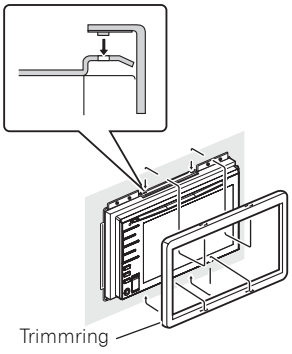
1. **Setzen Sie die Halterung in das Armaturenbrett ein.**
   Nachdem Sie die Halterung in das Armaturenbrett eingeführt haben, wählen und verbiegen Sie die Laschen, die für die Dicke des Armaturenbrettmaterials geeignet sind. (Setzen Sie dieses Gerät so fest wie möglich mit Hilfe der oberen und unteren Laschen ein. Um dieses Gerät zu sichern, verbiegen Sie die Laschen um 90 Grad.)



2. **Setzen Sie dieses Gerät ein, und ziehen Sie die Schrauben fest.**

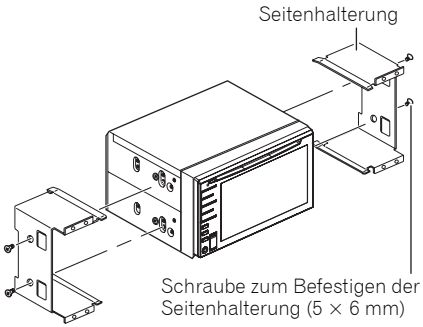


3. **Befestigen Sie den Trimmring.**



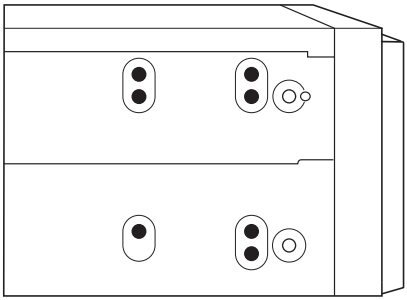
Installation mit Hilfe der Schraubenlöcher an den Seiten des Geräts

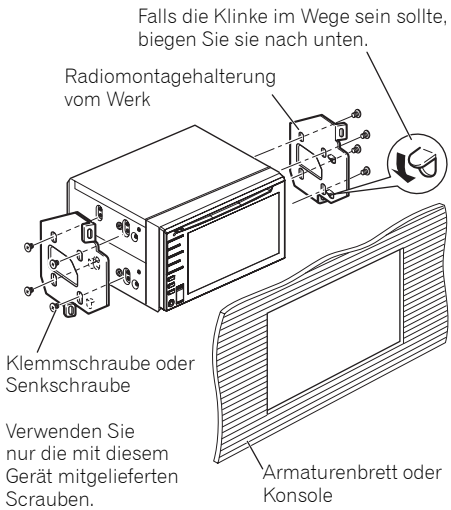
1. **Entfernen Sie die Seitenhalterungen.**



2. **Befestigen Sie das Gerät an der Radiomontagehalterung vom Werk.**

Positionieren Sie das Gerät so, dass seine Schraubenlöcher auf die Schraubenlöcher der Halterung ausgerichtet sind, und ziehen Sie die Schrauben an 3 oder 4 Stellen auf jeder Seite fest.




Falls die Klinke im Wege sein sollte, biegen Sie sie nach unten.
Radiomontagehalterung vom Werk
Klemmschraube oder Senkschraube
Verwenden Sie nur die mit diesem Gerät mitgelieferten Scrauben.
Armaturenbrett oder Konsole

Hinweis

Bei einigen Fahrzeugen kann eine Abweichung zwischen diesem Gerät und dem Armaturenbrett auftreten. Falls dies der Fall ist, verwenden Sie den mitgelieferten Rahmen, um den Spalt zu füllen.

Table des matières

Raccordements des appareils 3
Pièces fournies 5
Branchement du cordon d'alimentation 6
Raccordements à un amplificateur de puissance vendu séparément 8
Raccordement du système 9
Raccordements à une caméra de recul 10
Lors du raccordement d'un processeur multi-canaux 11
Raccordement et installation de la boîte de raccordement de câble à fibres optiques 12
Raccordement du câble à fibres optiques 12
Installation de la boîte de raccordement de câble à fibres optiques 12
Raccordements à un appareil vidéo externe et à un écran 13
Lors de l'utilisation d'un écran raccordé à la sortie vidéo arrière 13

Installation 14
Avant d'installer cet appareil 14
Installation en utilisant le support principal et le support latéral 14
Installation à l'aide des perçages sur le côté de l'appareil 15

AVERTISSEMENT

- Pour éviter tout risque d'accident, et toute infraction aux lois en vigueur, l'affichage à l'avant d'image de DVD ou de télévision (vendue séparément) ne doit jamais être employé tandis que le véhicule roule. Par ailleurs, les écrans arrière ne doivent jamais se trouver placés de manière à distraire l'attention du conducteur.
- Dans certains états ou pays il peut être illégal même pour des personnes autres que le conducteur de regarder des images sur un écran à l'intérieur d'un véhicule. Quand cette réglementation est applicable, elle doit être respectée, et les fonctions DVD de cet appareil ne doivent pas être utilisées.

ATTENTION

- **PIONEER ne vous recommande pas d'installer ou d'entretenir vous-même cet écran, car ces travaux peuvent présenter un risque d'électrocution ou d'autres dangers. Confiez tous les travaux d'installation et d'entretien de votre écran au personnel de service Pioneer agréé.**
- **Immobilisez toutes les câblages avec des serre-fils ou du ruban isolant. Ne laissez aucun conducteur à nu.**
- **Ne forez pas un orifice vers le compartiment du moteur afin de raccorder le fil jaune de l'appareil sur la batterie du véhicule car les vibrations du moteur pourraient à la longue abîmer l'isolation du fil au point de passage entre l'habitable et le compartiment du moteur. Veillez tout particulièrement à bien immobiliser le fil à ce point.**
- **Une situation très dangereuse pourrait se présenter si le fil de l'écran devait s'enrouler autour de la colonne de direction ou du levier des vitesses. Veillez à installer l'écran de telle sorte que rien ne fasse obstacle à la conduite.**
- **Assurez-vous que les câblages ne font pas obstacle aux pièces mobiles du véhicule, telles que le levier des vitesses, le frein à main ou le mécanisme de coulissement des sièges.**
- **Ne court-circuitez pas les fils car le circuit de protection ne fonctionnerait plus correctement.**

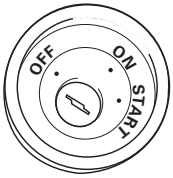
AVERTISSEMENT

LE FIL VERT CLAIR SUR LE CONNECTEUR D'ALIMENTATION A POUR BUT DE DETECTER L'ETAT DE STATIONNEMENT DU VEHICULE ET DOIT ETRE CONNECTE AU COTE ALIMENTATION DU COMMUTATEUR DU FREIN A MAIN. UNE CONNEXION OU UNE UTILISATION INCORRECTE DE CE FIL PEUT VIOLER LA LOI APPLICABLE ET PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES OU DES DOMMAGES SERIEUX.

Remarque

- Cet appareil ne peut pas être installé dans un véhicule dont le contacteur d'allumage ne possède pas de position ACC (accessoire).

Position ACC

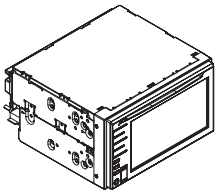


Pas de Position ACC

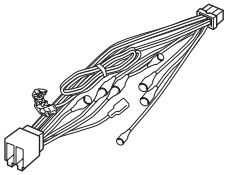
- Utiliser cet appareil dans d'autres conditions que les conditions suivantes peut entraîner un incendie ou un mauvais fonctionnement.
  - Véhicule avec une batterie de 12 volts et une mise à la masse négative.
  - Enceintes de 50 W (valeur de sortie) et de 4 ohms à 8 ohms (valeur d'impédance).
- Pour éviter tout court-circuit, surchauffe ou mauvais fonctionnement, assurez-vous de suivre les instructions ci-dessous.
  - Déconnectez la borne négative de la batterie avant l'installation.
  - Fixez solidement les câbles avec des serre-câbles ou du ruban adhésif. Pour protéger le câblage, entourez-le de ruban adhésif à l'endroit où il est en contact avec des pièces métalliques.
  - Tenez tous les câbles à l'écart des parties mobiles, telles que le levier de vitesse et les rails des sièges.
  - Tenez tous les câbles à l'écart des endroits chauds, tels que les sorties du chauffage.
  - Ne faites pas passer le câble jaune par un trou dans le compartiment du moteur pour le connecter à la batterie.
  - Recouvrez tous les câbles non connectés avec du ruban isolant.
  - Ne raccourcissez aucun câble.
  - Ne coupez jamais l'isolant du câble d'alimentation de cet appareil afin partager l'alimentation avec un autre appareil. La capacité électrique du câble est limitée.
  - Utilisez un fusible de la valeur donnée.
  - Ne connectez jamais le câble négatif des enceintes directement à la masse.
  - N'attachez jamais ensemble plusieurs câbles négatifs de plusieurs enceintes.
- Le signal de commande est sorti par le câble bleu/blanc quand cet appareil est sous tension. Connectez-le à la télécommande d'un système d'amplification extérieur ou à la prise de commande du contrôle de relais de l'antenne automatique (max. 300 mA, 12 V CC). Si le véhicule est équipée d'une antenne de vitre, connectez-la à la prise d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.
- Ne connectez jamais le câble bleu/blanc à la prise d'alimentation d'un amplificateur extérieur. Et ne le connectez pas à la prise d'alimentation de l'antenne automatique. Sinon, la batterie risque de se décharger ou un mauvais fonctionnement peut se produire.
- Les connecteurs IP-BUS sont codés par couleur. Assurez-vous de connecter les connecteurs de même couleur.
- Le câble noir est pour la masse. Ce câble et les câbles de masse des autres produits (en particulier les appareils à haute intensité tels que les amplificateurs) doivent être câblés séparément. Sinon, ils peuvent entraîner un incendie ou un mauvais fonctionnement s'ils se détachent.

Pièces fournies

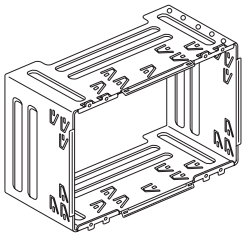
Les pièces marquées avec (*) sont préinstallées



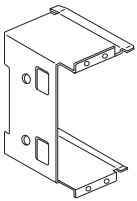
Ce produit



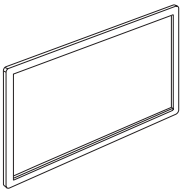
Cordon d'alimentation



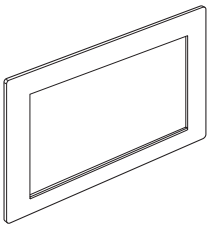
Support principal*



Support latéral (2 pcs)*



Plaque de garniture



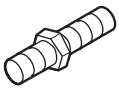
Cadre

Vis à tête plate
(5 × 6 mm) (8 pcs)
(4 pcs sont préinstallées.)

Vis de pression
(5 × 6 mm) (8 pcs.)

Vis de pression*
(3 x 6 mm) (8 pcs)

Bague de caoutchouc

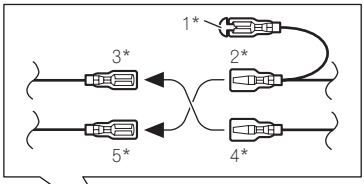


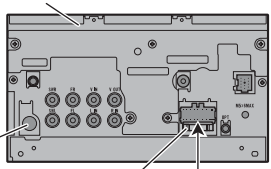
Vis à deux têtes

Stylet pour écran tactile

Branchement du cordon d'alimentation

Remarque:
En fonction du type de véhicule, la fonction de 3* et de 5* peut différer. Sans ce cas, assurez-vous de connecter 2* à 5* et 4* à 3*.





Cet appareil

Entrée d'antenne

Fusible (10 A)

Connectez les câbles de la même couleur les uns aux autres.

Capuchon (1*)
Ne retirez pas le capuchon si cette prise n'est pas utilisée.

Jaune (3*)
Secours
(ou accessoire)

Jaune (2*)
Connectez à une prise d'alimentation constante 12 V.

Rouge (5*)
Accessoire
(ou secours)

Rouge (4*)
Connectez à une prise commandée par le commutateur d'allumage (12 V CC).

Résistance fusible

Orange/blanc
Connectez à la prise du commutateur d'éclairage.

Résistance fusible

Noire (masse au châssis)
Connectez à une section métallique propre et sans peinture.

Connecteur ISO

Remarque:
Dans certains véhicule, le connecteur ISO peut être divisé en deux. Dans ce cas, assurez-vous de faire la connexion aux deux connecteurs.

Lorsque vous raccordez le processeur multi-canaux (DEQ-P6600) à cet appareil, ne raccordez rien aux fils de haut-parleur ni à la télécommande (bleu/blanc).

Câbles d'enceinte

Blanc:	Avant gauche ⊕
Blanc/noir:	Avant gauche ⊖
Gris:	Avant droit ⊕
Gris/noir:	Avant droit ⊖
Vert:	Arrière gauche ⊕ ou caisson de grave ⊕
Vert/noir:	Arrière gauche ⊖ ou caisson de grave ⊖
Violet:	Arrière droit ⊕ ou caisson de grave ⊕
Violet/noir:	Arrière droit ⊖ ou caisson de grave ⊖

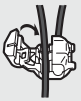
Raccordements des appareils

Résistance fusible

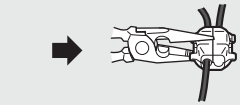
Violet/blanc
Des deux conducteurs connectés au feu de recul, connectez celui pour lequel la tension change quand le sélecteur de vitesse est sur la position REVERSE (R). Cette connexion permet à l'appareil de détecter si la voiture se déplace vers l'avant ou vers l'arrière.

Jaune/noir
Si vous utilisez un équipement avec une fonction de mise en sourdine, raccordez ce conducteur au conducteur de mise en sourdine audio de cet équipement. Sinon, laissez le conducteur de mise en sourdine audio non raccordé.

Méthode de connexion



1. Serrez le conducteur.



2. Serrez fermement avec une pince à mâchoires pointues.

Remarque:
- La position du contacteur de frein à main dépend du modèle de véhicule. Pour les détails, consultez le manuel de l'utilisateur du véhicule ou un concessionnaire.

Vert clair
Utilisé pour détecter l'état ON/OFF du frein à main.
Ce conducteur doit être raccordé sur l'alimentation du contacteur de frein à main.

Bleu/blanc
Connectez à la prise de commande du système de l'amplificateur de puissance (max. 300 mA 12 V CC).

Côté alimentation

Côté mise à terre

Contacteur de frein à main

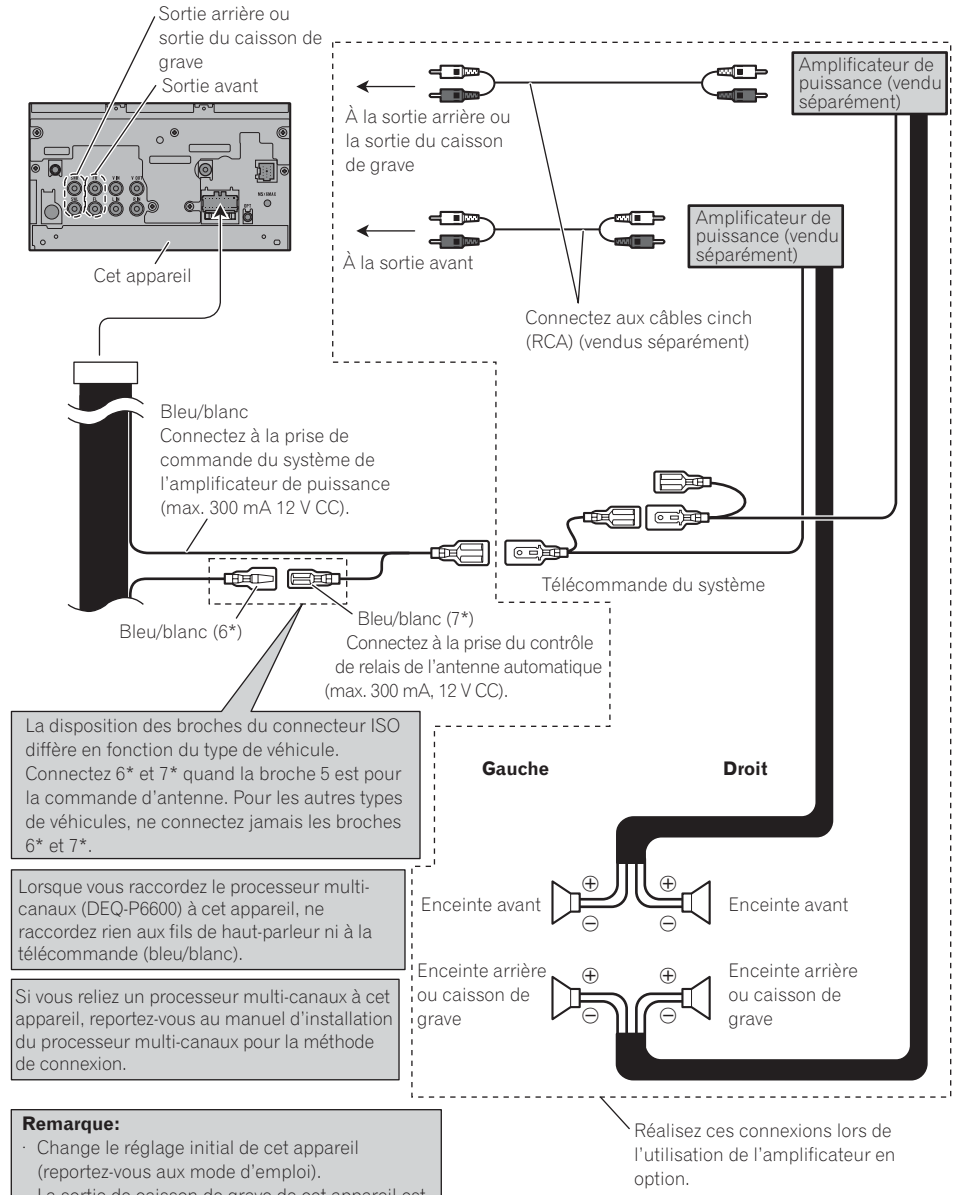
Bleu/blanc (6*)

Bleu/blanc (7*)
Connectez à la prise du contrôle de relais de l'antenne automatique (max. 300 mA, 12 V CC).

La disposition des broches du connecteur ISO diffère en fonction du type de véhicule. Connectez 6* et 7* quand la broche 5 est pour la commande d'antenne. Pour les autres types de véhicules, ne connectez jamais les broches 6* et 7*.

Remarques:
- Change le réglage initial de cet appareil (reportez-vous aux mode d'emploi). La sortie de caisson de grave de cet appareil est monophonique.
- Lors de l'utilisation d'un haut-parleur d'extrêmes graves de 70 W (2 Ω), assurez-vous de le raccorder aux conducteurs violet et violet/noir de cet appareil. Ne raccordez rien aux conducteurs vert et vert/noir.

Raccordements à un amplificateur de puissance vendu séparément


Sortie arrière ou sortie du caisson de grave
Sortie avant
Cet appareil
À la sortie arrière ou la sortie du caisson de grave
À la sortie avant
Amplificateur de puissance (vendu séparément)
Amplificateur de puissance (vendu séparément)
Connectez aux câbles cinch (RCA) (vendus séparément)
Bleu/blanc
Connectez à la prise de commande du système de l'amplificateur de puissance (max. 300 mA 12 V CC).
Télécommande du système
Bleu/blanc (6*)
Bleu/blanc (7*)
Connectez à la prise du contrôle de relais de l'antenne automatique (max. 300 mA, 12 V CC).
Gauche
Droit
Enceinte avant
Enceinte avant
Enceinte arrière ou caisson de grave
Enceinte arrière ou caisson de grave
Réalisez ces connexions lors de l'utilisation de l'amplificateur en option.

La disposition des broches du connecteur ISO diffère en fonction du type de véhicule. Connectez 6* et 7* quand la broche 5 est pour la commande d'antenne. Pour les autres types de véhicules, ne connectez jamais les broches 6* et 7*.

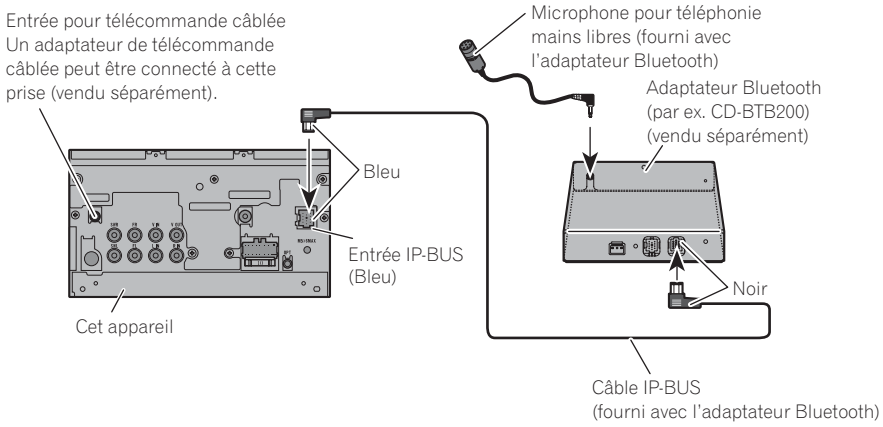
Lorsque vous raccordez le processeur multi-canaux (DEQ-P6600) à cet appareil, ne raccordez rien aux fils de haut-parleur ni à la télécommande (bleu/blanc).

Si vous reliez un processeur multi-canaux à cet appareil, reportez-vous au manuel d'installation du processeur multi-canaux pour la méthode de connexion.

Remarque:

- Change le réglage initial de cet appareil (reportez-vous aux mode d'emploi).
  La sortie de caisson de grave de cet appareil est monophonique.

Raccordement du système


Entrée pour télécommande câblée
Un adaptateur de télécommande câblée peut être connecté à cette prise (vendu séparément).
Microphone pour téléphonie mains libres (fourni avec l'adaptateur Bluetooth)
Adaptateur Bluetooth (par ex. CD-BTB200) (vendu séparément)
Bleu
Entrée IP-BUS (Bleu)
Noir
Cet appareil
Câble IP-BUS (fourni avec l'adaptateur Bluetooth)

Raccordements à une caméra de recul

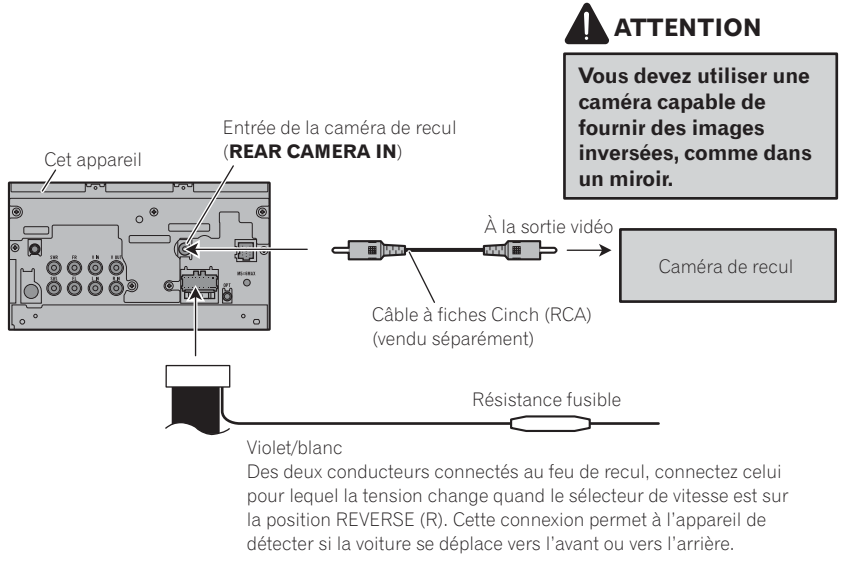
Quand cet appareil est utilisé avec une caméra de recul, il est possible de commuter automatiquement sur l'image de la caméra de recul quand le sélecteur de vitesse est placé sur REVERSE (R).

AVERTISSEMENT

UTILISEZ CETTE ENTRÉE UNIQUEMENT POUR UNE CAMÉRA FOURNISSANT UNE IMAGE INVERSÉE, COMME DANS UN MIROIR. TOUTE AUTRE UTILISATION POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES OU DES DOMMAGES.

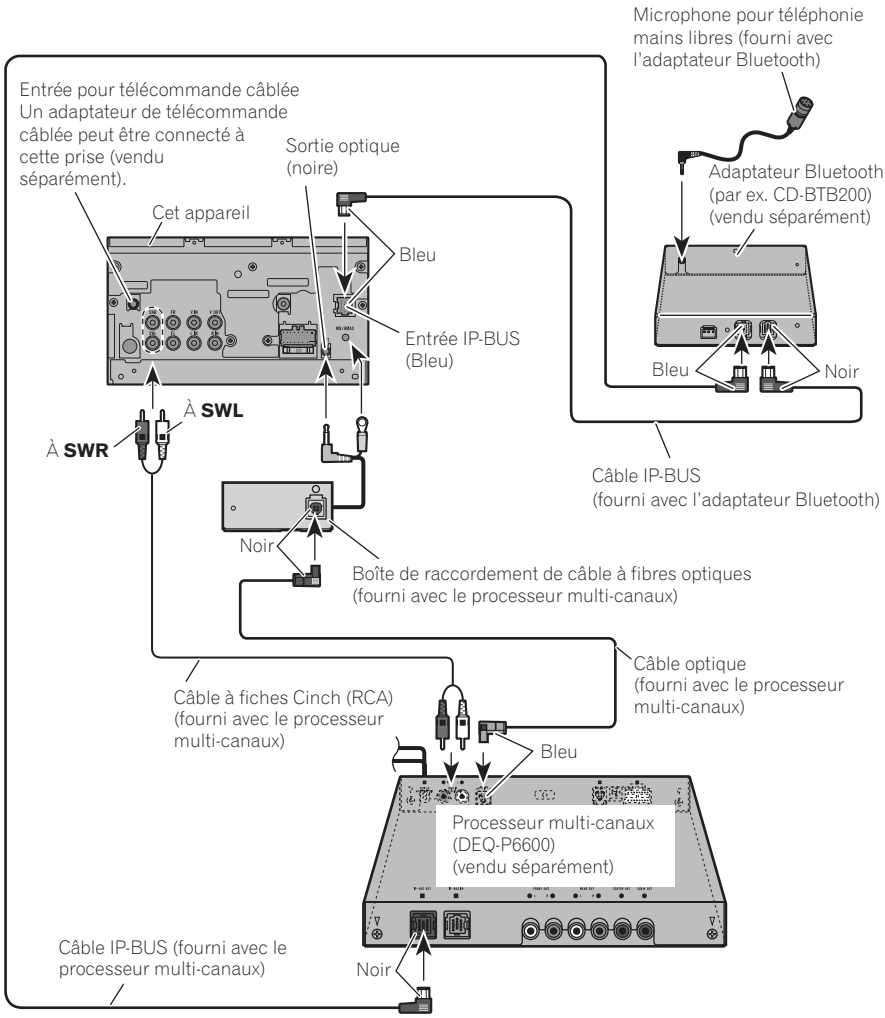
ATTENTION

- L'image dans le miroir peut être inversée.
- La fonction de caméra de recul doit être utilisée comme une aide pour reculer dans un endroit exigu. N'utilisez pas cette fonction à des fins de divertissement.
- Les objets sur l'image de la caméra de recule peuvent apparaître plus proche ou plus loin qu'en réalité.


ATTENTION
Vous devez utiliser une caméra capable de fournir des images inversées, comme dans un miroir.
Entrée de la caméra de recul
(REAR CAMERA IN)
Cet appareil
À la sortie vidéo
Caméra de recul
Câble à fiches Cinch (RCA)
(vendu séparément)
Résistance fusible
Violet/blanc
Des deux conducteurs connectés au feu de recul, connectez celui pour lequel la tension change quand le sélecteur de vitesse est sur la position REVERSE (R). Cette connexion permet à l'appareil de détecter si la voiture se déplace vers l'avant ou vers l'arrière.

- Lorsque vous connectez la caméra de recul, vous devez régler correctement l'option **Camera Polarity** dans le menu **System Menu**.

Lors du raccordement d'un processeur multi-canaux


Microphone pour téléphonie mains libres (fourni avec l'adaptateur Bluetooth)
Entrée pour télécommande câblée
Un adaptateur de télécommande câblée peut être connecté à cette prise (vendu séparément).
Sortie optique (noire)
Adaptateur Bluetooth (par ex. CD-BTB200) (vendu séparément)
Cet appareil
Bleu
Entrée IP-BUS (Bleu)
Bleu
Noir
À SWL
À SWR
Câble IP-BUS (fourni avec l'adaptateur Bluetooth)
Noir
Boîte de raccordement de câble à fibres optiques (fourni avec le processeur multi-canaux)
Câble optique (fourni avec le processeur multi-canaux)
Câble à fiches Cinch (RCA) (fourni avec le processeur multi-canaux)
Bleu
Processeur multi-canaux (DEQ-P6600) (vendu séparément)
Câble IP-BUS (fourni avec le processeur multi-canaux)
Noir

Raccordement et installation de la boîte de raccordement de câble à fibres optiques

⚠ AVERTISSEMENT

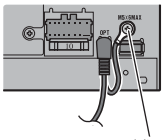
- **Évitez d'installer la boîte de raccordement de câble à fibres optiques dans un endroit où elle pourrait gêner le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité comme les coussins de sécurité gonflables. Sinon, il y un risque d'accident mortel.**
- **Évitez d'installer la boîte de raccordement de câble à fibres optiques dans un endroit où elle pourrait gêner le fonctionnement du frein. Sinon, il y a un risque d'accident de la circulation.**
- **Fixez solidement la boîte de raccordement de câble à fibres optiques avec la bande auto-agrippante ou des attaches. Si l'appareil n'est pas bien attaché, il peut perturbé la conduite du véhicule et cela peut entraîner un accident de la circulation.**

⚠ ATTENTION

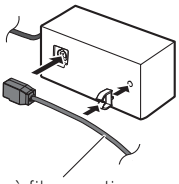
- Installez cet appareil en utilisant uniquement les pièces qui l'accompagnent. Si vous utilisez d'autres pièces, cet appareil peut être endommagé ou se détacher et entraîner un accident ou d'autres problèmes.
- N'installez pas l'appareil près d'une portière, exposé à la pluie. Toute entrée d'eau dans l'appareil peut se traduire par un incendie.

Raccordement du câble à fibres optiques

1. **Reliez le câble à fibres optiques et le conducteur de masse à l'appareil.**
   Reliez le câble à fibres optiques de façon qu'il ne fasse pas saillie comme le montre l'illustration. Attachez le conducteur de masse à la borne placée à l'arrière de l'appareil.

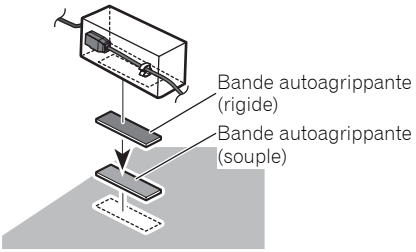


2. **Reliez le câble à fibres optiques à la boîte de raccordement de câble à fibres optiques.**

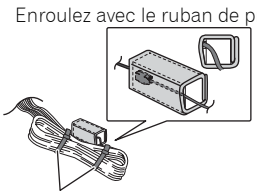


Installation de la boîte de raccordement de câble à fibres optiques

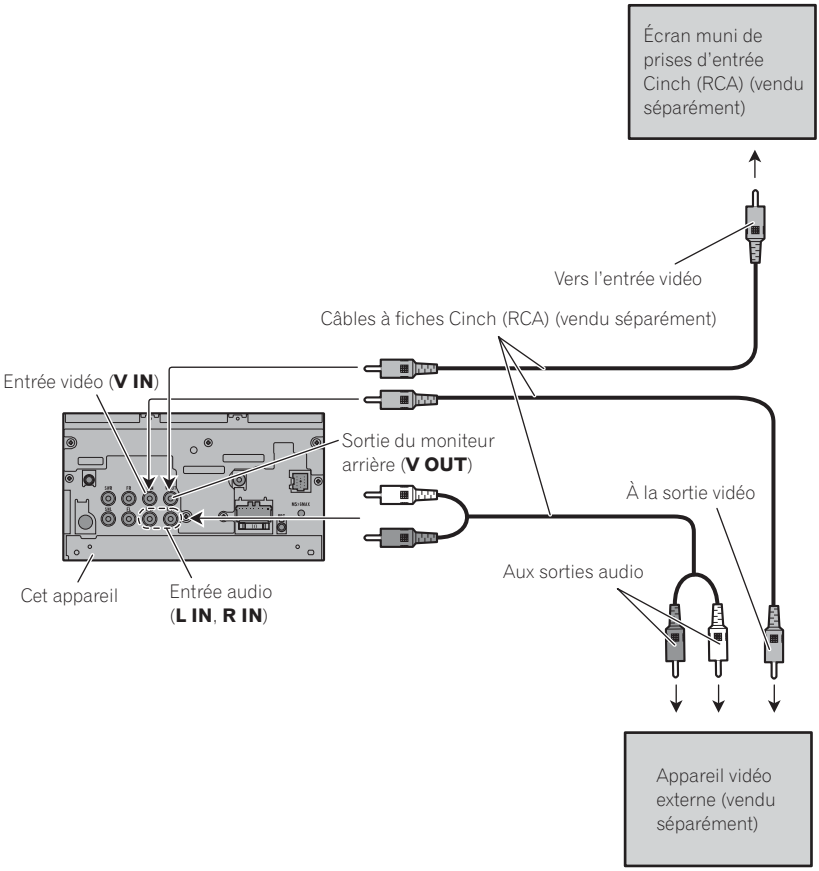
- **Pour installer la boîte de raccordement de câble à fibres optiques au moyen de la bande autoagrippante.**
  Installez la boîte de raccordement de cable à fibres optiques au moyen de la bande autoagrippante dans l'espace disponible de la console.



- **Pour installer la boîte de raccordement de câble à fibres optiques au moyen des attaches.**
  Enroulez le câble à fibres optiques et la boîte de raccordement avec le ruban de protection et assurez le maintien du cordon d'alimentation à l'aide des attaches.



Raccordements à un appareil vidéo externe et à un écran


Écran muni de prises d'entrée Cinch (RCA) (vendu séparément)
Vers l'entrée vidéo
Câbles à fiches Cinch (RCA) (vendu séparément)
Entrée vidéo (**V IN**)
Sortie du moniteur arrière (**V OUT**)
À la sortie vidéo
Aux sorties audio
Cet appareil
Entrée audio (**L IN**, **R IN**)
Appareil vidéo externe (vendu séparément)

- Lorsque vous connectez l'appareil vidéo externe, vous devez changer l'option **AV Input** dans le menu **System Menu**.

Lors de l'utilisation d'un écran raccordé à la sortie vidéo arrière

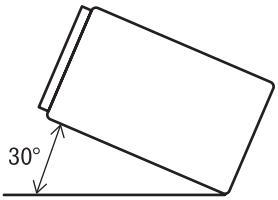
La sortie vidéo arrière de cet appareil est pour le raccordement d'un écran permettant aux passagers de sièges arrières de voir des images vidéo.

AVERTISSEMENT

N'installez jamais l'écran dans un endroit où il est visible par le conducteur lorsqu'il conduit.

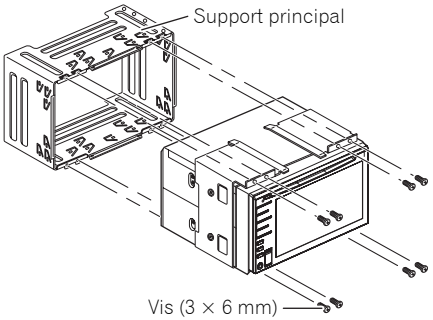
Remarque

- Vérifiez toutes les connexions et tous les systèmes avant l'installation finale.
- N'utilisez aucune pièce non autorisée. L'utilisation de pièces non autorisées peut causer un mauvais fonctionnement.
- Consultez votre revendeur si l'installation nécessite que vous perciez des trous ou effectuiez d'autres modifications du véhicule.
- N'installez pas l'appareil dans un endroit où:
  — il peut gêner la conduite du véhicule.
  — il peut causer des blessures à un passager à la suite d'un arrêt brutal.
- N'installez pas l'écran là où il peut (i) gêner la vision du conducteur, (ii) faire entrave aur le bon fonctionnement des commandes ou des dispositifs de sécurité du véhicule, incluant les airbags, les commandes des signaux de détresse, ou (iii) réduire la capacité du conducteur à utiliser le véhicule en sécurité.
- Le laser à semi-conducteur sera endommagé en cas de surchauffe. Installez cet appareil à l'écart des endroits chauds tels que près de la sortie du chauffage.
- Des performances optimales peuvent être obtenues quand l'appareil est installé avec un angle de moins de 30°.



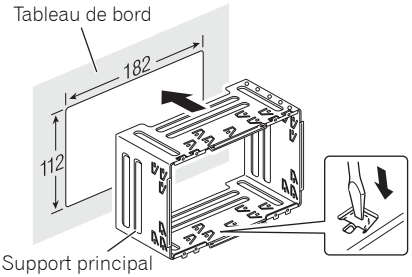
Avant d'installer cet appareil

- **Retirez le support principal.**
  Dévissez les vis (3 × 6 mm) pour retirer le support principal.

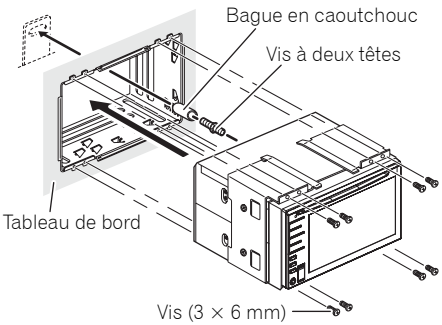


Installation en utilisant le support principal et le support latéral

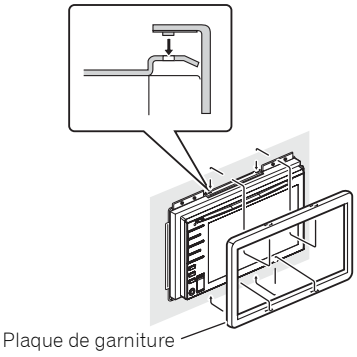
1. **Installez le support principal dans le tableau de bord.**
   Après avoir inséré le support dans le tableau de bord, sélectionnez et tordez les languettes appropriées en fonction de l'épaisseur du tableau de bord. (Installez cet appareil aussi solidement que possible en utilisant les languettes supérieures et inférieures. Pour fixer cet appareil, tordez les languettes à 90 degrés.)



2. **Installez ce appareil et vissez les vis.**

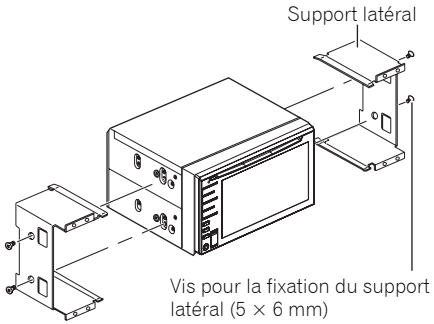


3. **Attachez la plaque de garniture.**

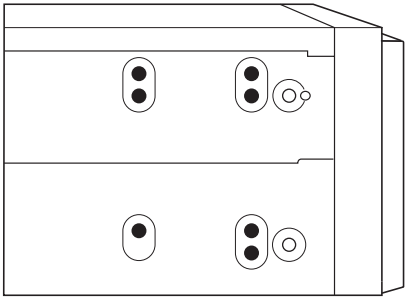


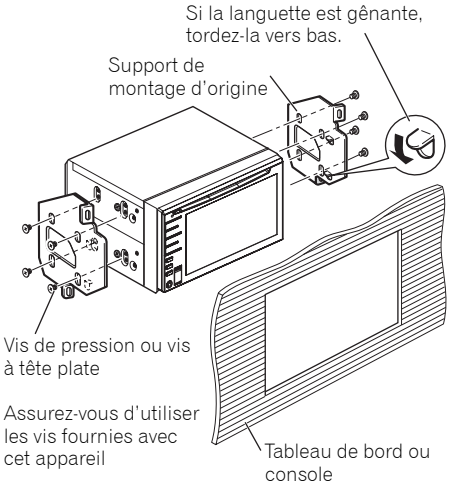
Installation à l'aide des perçages sur le côté de l'appareil

1. **Retirez les supports latéraux.**



2. **Fixation de l'appareil sur les supports de montage d'origine de la voiture.**
   Positionnez l'appareil de façon que ses perçages soient alignés avec les perçages du support et vissez des vis à 3 ou 4 emplacements de chaque côté.




Si la languette est gênante, tordez-la vers bas.
Support de montage d'origine
Vis de pression ou vis à tête plate
Assurez-vous d'utiliser les vis fournies avec cet appareil
Tableau de bord ou console

Remarque

Dans certains types de véhicules, il peut y avoir un écart entre l'appareil et le tableau de bord. Si cela se produit, utilisez le cadre fourni pour remplir l'espace.

Indice

Collegamento delle unità 3
Parti fornite 5
Collegamento del cavo di alimentazione 6
Collegamento ad un amplificatore venduto a parte 8
Collegamento del sistema 9
Collegamento alla videocamera di retromarcia 10
Se ci si collega ad un processore multi-canale 11
Collegamento ed installazione della scatola di connessione del cavo ottico 12
Collegamento del cavo ottico 12
Installazione della scatola di connessione del cavo ottico 12
Collegamento di un componente video esterno e di uno schermo 13
Uso di un schermo collegato all'uscita video posteriore 13

Installazione 14
Prima d'installare l'apparecchio 14
Installazione nel supporto con le staffe laterali 14
Installazione mediante i fori per vite laterali dell'apparecchio. 15

Collegamento delle unità

AVVERTENZA

- Per evitare i rischi di incidente e di violare inoltre potenzialmente le leggi in materia, l'apparecchio DVD o TV (venduto a parte) installato frontalmente non dovrebbe mai essere utilizzato mentre il veicolo è in marcia. Gli schermi posteriori, inoltre, non dovrebbero essere installati nei punti in cui essi possano costituire per il conducente una visibile distrazione.
- In alcuni Stati o Paesi la visione di immagini su un display installato all'interno di un veicolo, anche da parte di persone diverse dal guidatore, potrebbe essere illegale. Se sono in vigore norme di questo tipo, è necessario osservarle scrupolosamente e le caratteristiche DVD di questa unità non devono essere utilizzate.

PRECAUZIONE

- **PIONEER non raccomanda di installare o riparare personalmente lo schermo. L'installazione o la manutenzione del prodotto può esporre al rischio di scosse elettriche o altri pericoli. Per tutti gli interventi di installazione e manutenzione rivolgersi a personale tecnico autorizzato Pioneer.**
- **Fissare tutti i fili con morsetti cavo o nastro isolante. Non lasciare esposto alcun filo nudo.**
- **Non trapanare un foro nel comparto motore per collegare il cavo giallo dell'unità alla batteria del veicolo. Le vibrazioni del motore possono a lungo andare danneggiare l'isolante nel punto dove il filo passa dall'abitacolo al comparto motore. Fare particolare attenzione quando si fissa il filo in questo punto.**
- **È estremamente pericoloso lasciare che il cavo dello schermo si impigli nella colonna dello sterzo o nella leva del cambio. Assicurarsi di installare lo schermo in modo tale da non ostacolare la guida.**
- **Assicurarsi che i fili non interferiscano con le parti mobili del veicolo, come la leva del cambio, il freno a mano o il meccanismo di scorrimento dei sedili.**
- **Non accorciare alcun cavo. Altrimenti il circuito di protezione può non funzionare correttamente.**

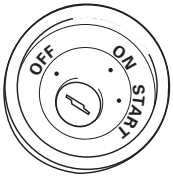
AVVERTENZA

IL FILO DI COLORE VERDE CHIARO SUL CONNETTORE DI ALIMENTAZIONE È PROGETTATO PER RILEVARE LA CONDIZIONE DI STAZIONAMENTO E DEVE ESSERE COLLEGATO AL LATO ALIMENTAZIONE DELL'INTERRUTTORE DEL FRENO A MANO. IL COLLEGAMENTO O L'USO NON CORRETTO DI QUESTO FILO POTREBBE RAPPRESENTARE UNA VIOLAZIONE DELLA NORMATIVA APPLICABILE E PROVOCARE DANNI O LESIONI GRAVI.

Nota

- Questa unità non può essere installata nei veicoli il cui blocco della chiave di accensione non è provvisto della posizione ACC (accessori).

Posizione ACC

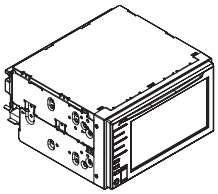


Assenza di posizione ACC

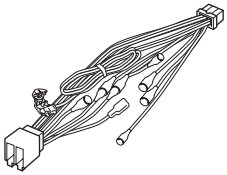
- L'impiego dell'unità in condizioni diverse dalle seguenti potrebbe dar luogo a incendi o malfunzionamenti:
  - Veicoli provvisti di batteria da 12 V con messa a terra sul negativo.
  - Altoparlanti da 50 W (uscita) e da 4 ohm a 8 ohm (impedenza).
- Per impedire il verificarsi di cortocircuiti, di surriscaldamento o di malfunzionamenti raccomandiamo di osservare le seguenti istruzioni.
  - Prima di procedere con l'installazione scollegate il terminale negativo della batteria.
  - Bloccate i cavi con apposite fascette o con del nastro adesivo. Per proteggere i cavi che scorrono contro le parti metalliche del veicolo avvolgeteli inoltre con del nastro adesivo.
  - Allontanate tutti i cavi da qualsiasi parte in movimento quali, ad esempio, la leva del cambio e le guide dei sedili.
  - Allontanate tutti i cavi da punti ad elevata temperatura quali, ad esempio, gli effusori del sistema di riscaldamento del veicolo.
  - Per collegare il cavo giallo alla batteria non fatelo passare per un foro ricavato nella struttura di separazione dal vano del motore.
  - Proteggete con del nastro adesivo tutti i connettori non usati.
  - Non accorciate alcun cavo di collegamento.
  - Non tagliate la guaina d'isolamento del cavo di alimentazione di questa unità in modo da prelevare corrente per alimentare altri apparecchi. La capacità di corrente di questo cavo è infatti limitata.
  - Usate solo un fusibile della capacità prescritta.
  - Non collegate mai direttamente a terra il cavo negativo degli altoparlanti.
  - Non raggruppate fra loro il cavo negativo di più altoparlanti.
- Quando l'unità è accesa il segnale di controllo è posto in uscita attraverso il cavo blu/bianco. Collegatelo al telecomando di un amplificatore di potenza esterno o al terminale di controllo del relé dell'antenna automatica del veicolo (massimo 300 mA e 12 V CC). Se il veicolo è provvisto di un'antenna a vetro collegatela al terminale di alimentazione del relativo booster.
- Non collegate il cavo blu/bianco al terminale di alimentazione dell'amplificatore di potenza esterno. Non collegatelo inoltre al terminale di alimentazione dell'antenna. In caso contrario la batteria si scaricherebbe oppure si potrebbero verificare dei malfunzionamenti.
- I connettori IP-BUS sono codificati a colore. È pertanto necessario collegarli a connettori dello stesso colore.
- Il cavo nero va usato solo per la messa a terra. Questo cavo e il cavo di messa a terra di altri apparecchi (in particolare quelli ad alta corrente quali gli amplificatori di potenza) devono essere collegati separatamente. In caso contrario, qualora si scolleghino accidentalmente, si potrebbero verificare incendi o malfunzionamenti.

Parti fornite

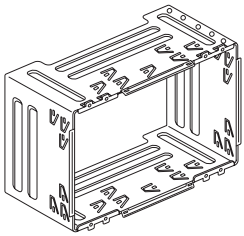
Le parti marcate con l'asterisco (*) sono preinstallate.



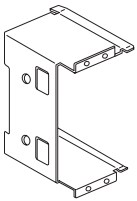
Questo apparecchio



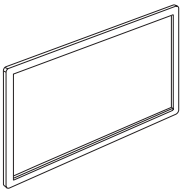
Cavo di alimentazione



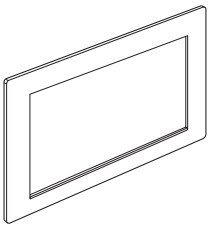
Supporto*



Staffe laterali (2 pezzi)*



Bordo di rifinitura



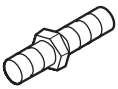
Cornice

Viti piatte
(5 × 6 mm) (8 pezzi)
(4 pezzi preinstallati)

Viti di bloccaggio
(5 × 6 mm) (8 pezzi)

Viti di bloccaggio*
(3 × 6 mm) (8 pezzi)

Bussola di gomma

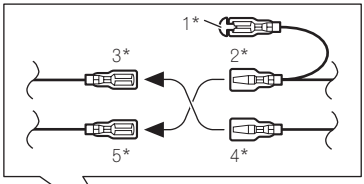


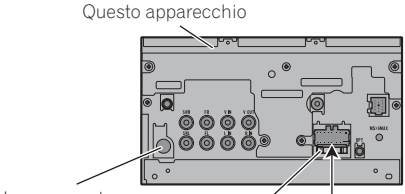
Doppia vite

Penna per pannello sensibile al tatto

Collegamento del cavo di alimentazione

Nota:
In funzione del tipo di veicolo le funzione di 3* e di 5* potrebbe differire. In tal caso collegare 2* a 5* e 4* a 3*.





Collegare fra loro i cavi di uguale colore.

Capocorda (1*)
Non deve essere rimosso quando non si impiega questo connettore.

Giallo (3*)
Retromarcia
(o accessorio)

Giallo (2*)
Da collegare al terminale costantemente alimentato a 12 V.

Rosso (5*)
Accessorio
(o retromarcia)

Rosso (4*)
Da collegare al terminale controllato dalla chiavetta di accensione (12 V CC).

Resistenza fusibile

Arancione/bianco
Collegare al terminale dell'interruttore d'illuminazione.

Resistenza fusibile

Nero (messa a terra sulla carrozzeria)
Da collegare in un punto metallico pulito e non verniciato.

Connettore ISO
Nota:
In alcuni veicoli il connettore ISO potrebbe essere separato in due. In tal caso è necessario collegare entrambi.

Cavi altoparlanti

Bianco:	Anteriore sinistro ⊕
Bianco/nero:	Anteriore sinistro ⊖
Grigio:	Anteriore destro ⊕
Grigio/nero:	Anteriore destro ⊖
Verde:	Posteriore sinistro ⊕ o subwoofer ⊕
Verde/nero:	Posteriore sinistro ⊖ o subwoofer ⊖
Viola:	Posteriore destro ⊕ o subwoofer ⊕
Viola/nero:	Posteriore destro ⊖ o subwoofer ⊖

Quando si collega un processore multi-canale venduto separatamente (DEQ-P6600) a questo apparecchio, non collegare niente ai cavi dei diffusori e al telecomando di sistema (blu/bianco).

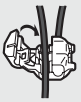
Collegamento delle unità

Resistenza fusibile

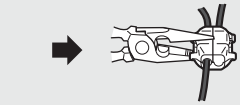
Violetto/bianco
Dei due fili isolati collegati alla spia posteriore, collegare quello nel quale cambia il voltaggio quando la leva del cambio è in posizione di REVERSE (R). Questo collegamento consente all'unità di rilevare se l'automobile si sta muovendo in avanti o all'indietro.

Giallo/nero
In caso d'uso di un apparecchio provvisto della funzione di silenziamento, questo cavo deve essere collegato al corrispondente cavo di silenziamento audio dell'apparecchio stesso. Qualora non si desideri eseguire questo collegamento si raccomanda di mantenere questo cavo completamente libero.

Metodo di collegamento



1. Fissare il cavo.



2. Fissare saldamente con pinze a punta.

Nota:
- La posizione dell'interruttore freno a mano dipende dal modello di veicolo. Per dettagli consultare il manuale del veicolo o il concessionario.

Luce verde
Usato per individuare lo stato attivato (ON)/disattivato (OFF) del freno a mano. Questo cavo deve essere collegato al lato alimentazione dell'interruttore freno a mano.

Blu/bianco
Da collegare al terminale di controllo di sistema dell'amplificatore di potenza (massimo 300 mA 12 V CC).

Lato alimentazione

Lato massa

Interruttore freno a mano

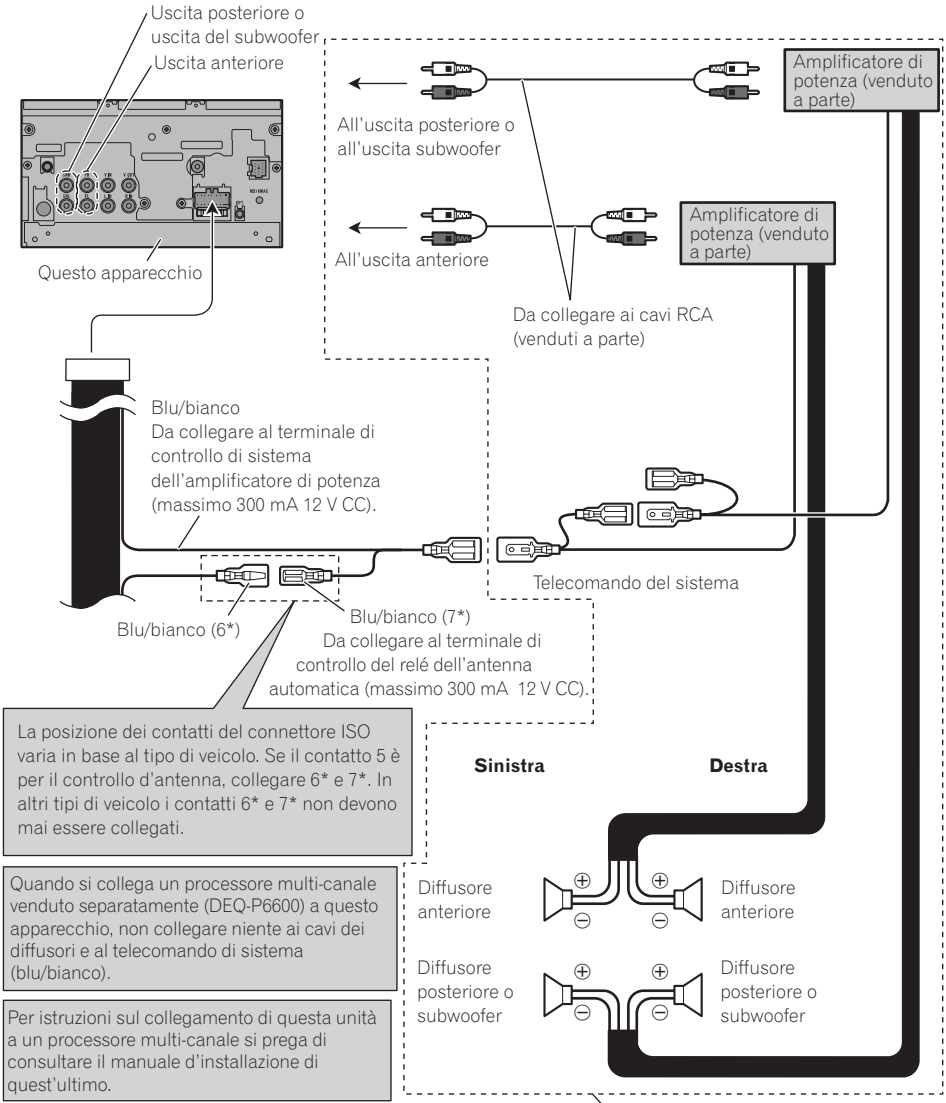
Blu/bianco (6*)

Blu/bianco (7*)
Da collegare al terminale di controllo del relé dell'antenna automatica (massimo 300 mA 12 V CC).

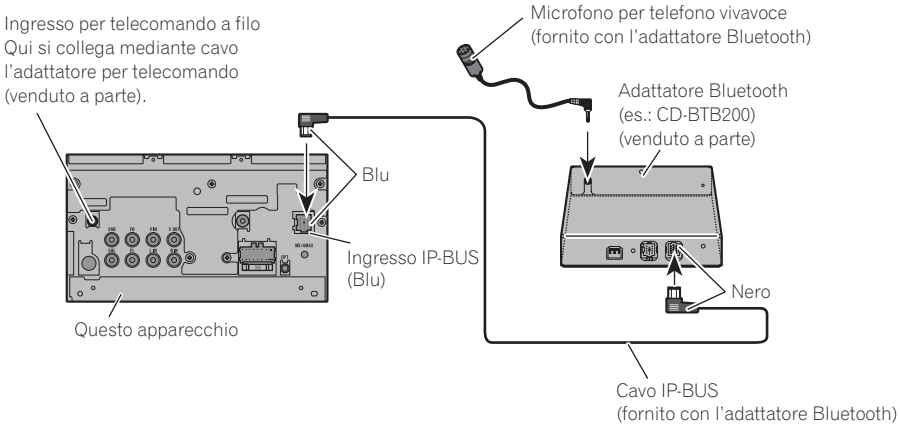
La posizione dei contatti del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Se il contatto 5 è per il controllo d'antenna, collegare 6* e 7*. In altri tipi di veicolo i contatti 6* e 7* non devono mai essere collegati.

Note:
- Cambiare l'impostazione iniziale di questa unità (far riferimento al manuale d'istruzioni per l'uso). L'uscita subwoofer di questa unità è di tipo mono.
- In caso d'installazione di un subwoofer da 70 W (2 Ω) è necessario collegarlo con i cavi viola e viola/nero dell'unità. Ai cavi verde e verde/nero non deve essere collegato alcunché.

Collegamento ad un amplificatore venduto a parte


Uscita posteriore o uscita del subwoofer
Uscita anteriore
Questo apparecchio
All'uscita posteriore o all'uscita subwoofer
All'uscita anteriore
Amplificatore di potenza (venduto a parte)
Amplificatore di potenza (venduto a parte)
Da collegare ai cavi RCA (venduti a parte)
Blu/bianco
Da collegare al terminale di controllo di sistema dell'amplificatore di potenza (massimo 300 mA 12 V CC).
Telecomando del sistema
Blu/bianco (6*)
Blu/bianco (7*)
Da collegare al terminale di controllo del relé dell'antenna automatica (massimo 300 mA 12 V CC).
La posizione dei contatti del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Se il contatto 5 è per il controllo d'antenna, collegare 6* e 7*. In altri tipi di veicolo i contatti 6* e 7* non devono mai essere collegati.
Sinistra
Destra
Diffusore anteriore
Diffusore anteriore
Diffusore posteriore o subwoofer
Diffusore posteriore o subwoofer
Quando si collega un processore multi-canale venduto separatamente (DEQ-P6600) a questo apparecchio, non collegare niente ai cavi dei diffusori e al telecomando di sistema (blu/bianco).
Per istruzioni sul collegamento di questa unità a un processore multi-canale si prega di consultare il manuale d'installazione di quest'ultimo.
Nota:
· Cambiare l'impostazione iniziale di questa unità (far riferimento al manuale d'istruzioni per l'uso). L'uscita subwoofer di questa unità è di tipo mono.
Questi collegamenti devono essere eseguiti quando s'impiega l'amplificatore opzionale.

Collegamento del sistema


Ingresso per telecomando a filo
Qui si collega mediante cavo l'adattatore per telecomando (venduto a parte).
Microfono per telefono vivavoce (fornito con l'adattatore Bluetooth)
Adattatore Bluetooth (es.: CD-BTB200) (venduto a parte)
Blu
Ingresso IP-BUS (Blu)
Nero
Questo apparecchio
Cavo IP-BUS (fornito con l'adattatore Bluetooth)

Collegamento alla videocamera di retromarcia

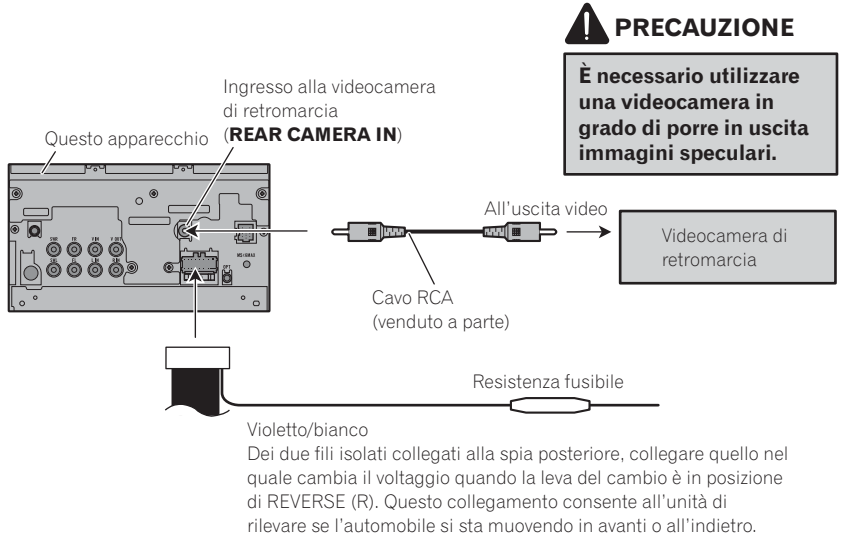
Quando all'apparecchio si collega una videocamera di retromarcia, non appena s'innesta la retromarcia (R) si passa automaticamente dalla visualizzazione delle normali immagini video a quelle della videocamera stessa.

⚠ AVVERTENZA

UTILIZZARE L'INGRESSO SOLAMENTE PER LA VIDEOCAMERA DI RETROMARCIA O DI VISUALIZZAZIONE SPECULARE DELLE IMMAGINI. UN IMPIEGO DI TIPO DIVERSO PUÒ DIVENIRE CAUSA DI INCIDENTE O DI DANNEGGIAMENTO.

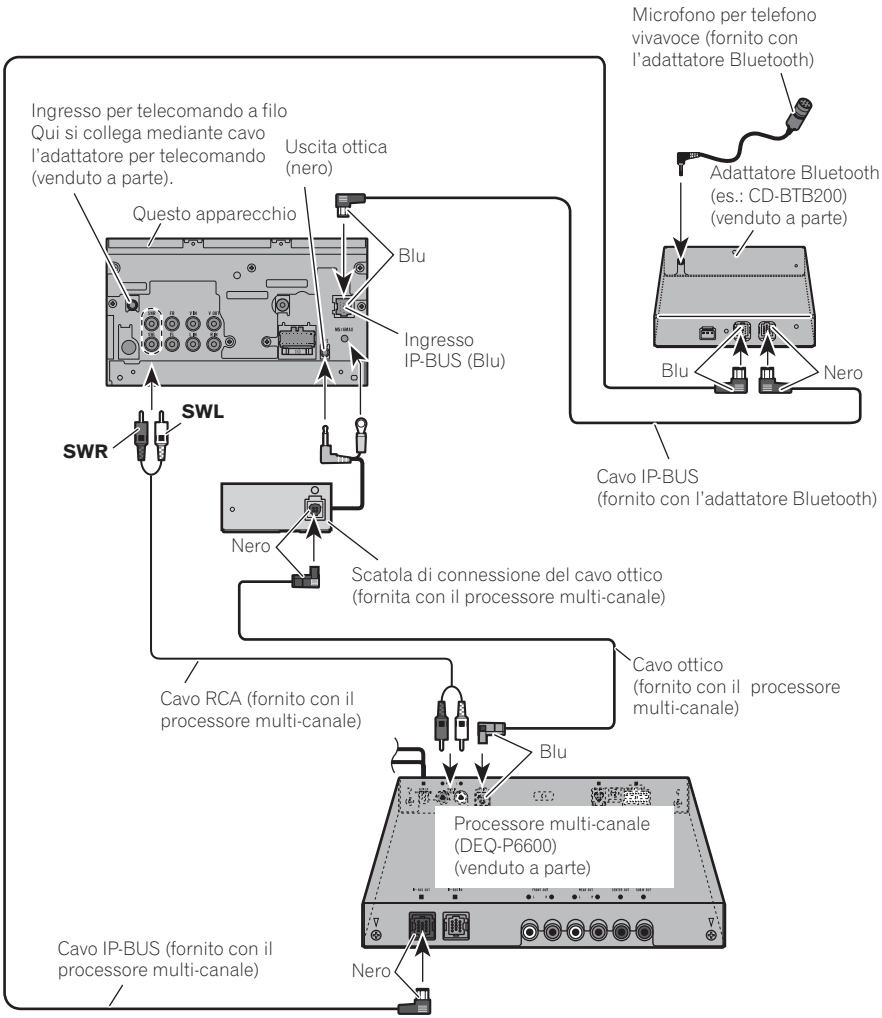
⚠ PRECAUZIONE

- L'immagine può apparire sullo schermo invertita.
- La funzione di videocamera di retromarcia deve essere intesa come ausilio durante il parcheggio in aree ristrette. Non deve mai essere usata per semplice svago.
- Gli oggetti ripresi dalla videocamera di retromarcia possono apparire più vicini di quanto in effetti sono.


⚠ PRECAUZIONE
È necessario utilizzare una videocamera in grado di porre in uscita immagini speculari.
Ingresso alla videocamera di retromarcia (REAR CAMERA IN)
Questo apparecchio
All'uscita video
Videocamera di retromarcia
Cavo RCA (venduto a parte)
Resistenza fusibile
Violetto/bianco
Dei due fili isolati collegati alla spia posteriore, collegare quello nel quale cambia il voltaggio quando la leva del cambio è in posizione di REVERSE (R). Questo collegamento consente all'unità di rilevare se l'automobile si sta muovendo in avanti o all'indietro.

- Quando si collega la videocamera di retromarcia, in **System Menu** è necessario impostare correttamente **Camera Polarity**.

Se ci si collega ad un processore multi-canale


Microfono per telefono vivavoce (fornito con l'adattatore Bluetooth)
Ingresso per telecomando a filo
Qui si collega mediante cavo l'adattatore per telecomando (venduto a parte).
Uscita ottica (nero)
Adattatore Bluetooth (es.: CD-BTB200) (venduto a parte)
Questo apparecchio
Blu
Ingresso IP-BUS (Blu)
Blu
Nero
SWL
SWR
Cavo IP-BUS (fornito con l'adattatore Bluetooth)
Nero
Scatola di connessione del cavo ottico (fornita con il processore multi-canale)
Cavo ottico (fornito con il processore multi-canale)
Cavo RCA (fornito con il processore multi-canale)
Blu
Processore multi-canale (DEQ-P6600) (venduto a parte)
Cavo IP-BUS (fornito con il processore multi-canale)
Nero

Collegamento ed installazione della scatola di connessione del cavo ottico

AVVERTENZA

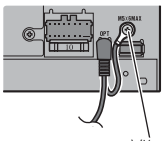
- **La scatola di connessione del cavo ottico non deve essere installata in punti in cui possa impedire il funzionamento dei dispositivi di sicurezza del veicolo, ad esempio gli airbag. L'omissione di tale precauzione potrebbe divenire causa di incidenti mortali.**
- **La scatola di connessione del cavo ottico non deve essere installata in punti in cui possa impedire l'uso del freno. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe dar luogo a incidenti stradali.**
- **Fissare saldamente la scatola di connessione del cavo ottico con del nastro a uncini ed asole oppure con una fascetta. Qualora risulti allentata, infatti, essa potrebbe compromettere la stabilità della guida e divenire così causa di incidenti stradali.**

PRECAUZIONE

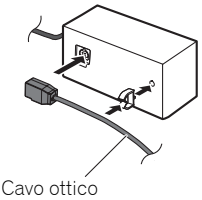
- L'unità deve essere installata usando esclusivamente le parti fornite in dotazione. Impiegando parti diverse essa potrebbe infatti danneggiarsi o liberarsi con conseguente pericolo d'incidenti o di altri problemi.
- Non installare l'unità nei pressi delle portiere soggetti a spruzzi d'acqua. La penetrazione di acqua nell'unità può dar luogo a generazione di fumo oppure a incendio.

Collegamento del cavo ottico

1. **Collegamento del cavo ottico e del cavo di terra all'unità principale.**
   Collegare il cavo ottico come mostrato in figura in modo che non sporga dall'unità principale. Fissare quindi il cavo di terra alla parte sporgente sul lato posteriore dell'unità principale stessa.

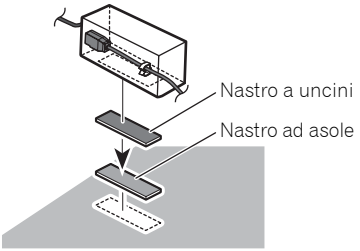


2. **Collegamento del cavo ottico alla corrispondente scatola di collegamento.**

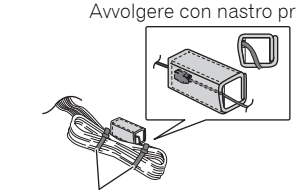


Installazione della scatola di connessione del cavo ottico

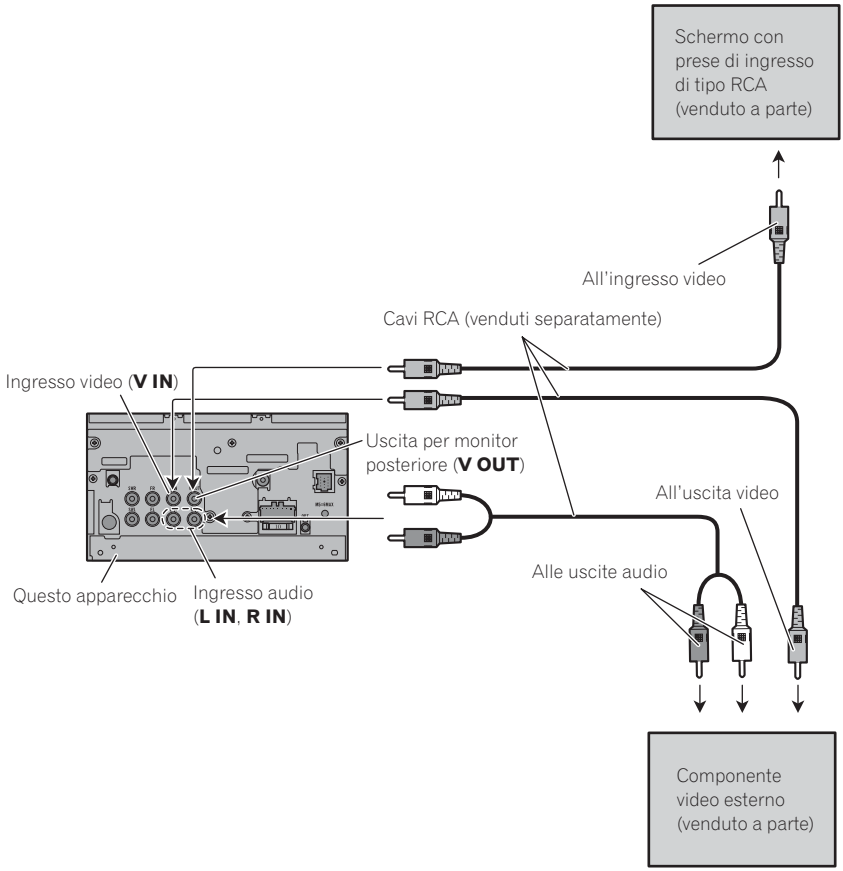
- **Installazione della scatola di connessione del cavo ottico con del doppio nastro del tipo a uncini-asole.**
  Con del doppio nastro del tipo a uncini-asole installare la scatola di connessione nell'ampio spazio disponibile nella console.



- **Installazione della scatola di connessione del cavo ottico con fascette.**
  Avvolgere il cavo ottico e la scatola di connessione con del nastro protettivo e quindi fissarli al cavo di alimentazione usando delle fascette.



Collegamento di un componente video esterno e di uno schermo


Schermo con prese di ingresso di tipo RCA (venduto a parte)
All'ingresso video
Cavi RCA (venduti separatamente)
Ingresso video (**V IN**)
Uscita per monitor posteriore (**V OUT**)
All'uscita video
Alle uscite audio
Questo apparecchio
Ingresso audio (**L IN**, **R IN**)
Componente video esterno (venduto a parte)

- Quando si collega un componente video esterno, in **System Menu** è necessario cambiare **AV Input**.

Uso di un schermo collegato all'uscita video posteriore

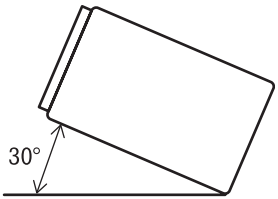
L'uscita video posteriore dell'apparecchio è destinata al collegamento di uno schermo video per i passeggeri dei sedili posteriori.

⚠ AVVERTENZA

Lo schermo non deve mai essere installato in punti in cui risulti visibile al conducente durante la guida.

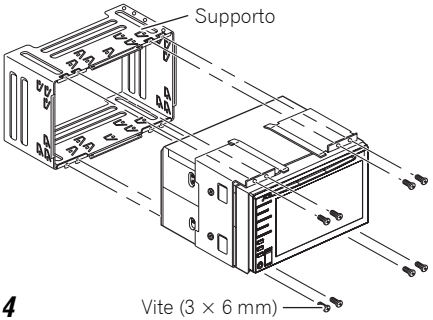
Nota

- Prima dell'installazione finale vi raccomandiamo di verificare tutti i sistemi coinvolti e le relative connessioni.
- Non fate mai uso di parti non autorizzate. Esse potrebbero infatti dar luogo a malfunzionamenti.
- Qualora l'installazione richieda l'esecuzione di fori oppure di modifiche al veicolo, rivolgetevi innanzi tutto al vostro rivenditore.
- Non installate questa unità ove:
  — possa interferire con la guida del veicolo.
  — possa causare il ferimento dei passeggeri in caso di brusca frenata.
- Non installare il display in ubicazioni in cui potrebbe (i) limitare la visuale del guidatore, (ii) limitare le prestazioni dei sistemi operativi o delle funzionalità di sicurezza del veicolo, inclusi gli air bag, i tasti per le luci di emergenza o (iii) limitare l'abilità del guidatore a controllare il veicolo in modo sicuro.
- Il laser a semiconduttore si potrebbe danneggiare in caso di surriscaldamento. Installate pertanto l'unità lontano dai punti ad elevata temperatura quali, ad esempio, gli effusori del sistema di riscaldamento del veicolo.
- Le prestazioni migliori si ottengono quando s'installa l'unità secondo un angolo di ampiezza inferiore a 30°.



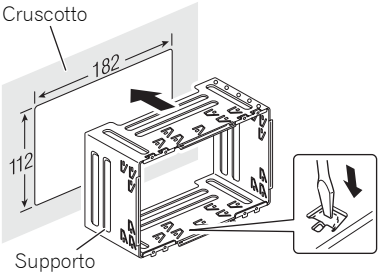
Prima d'installare l'apparecchio

- **Rimuovere il supporto.**
  Per rimuoverlo è necessario allentare le viti da 3 × 6 mm.

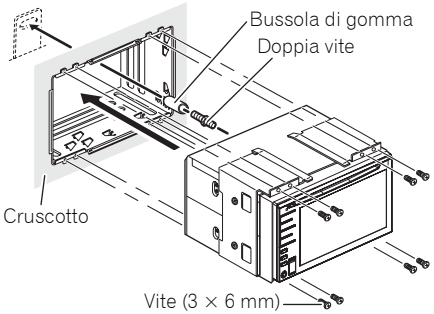


Installazione nel supporto con le staffe laterali

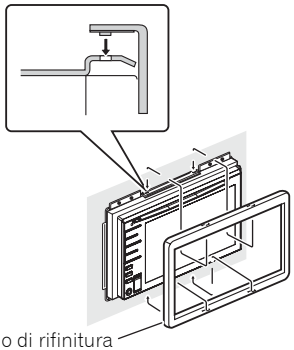
1. **Inserire il supporto nel cruscotto.**
   Dopo avere inserito il supporto nel cruscotto si devono piegare le linguette più appropriate allo spessore di quest'ultimo (esso deve essere installato quanto più saldamente possibile usando le linguette superiori e inferiori. Per rendere salda l'installazione le linguette devono essere piegate di 90 gradi).



2. **Installare l'apparecchio e serrare le viti.**

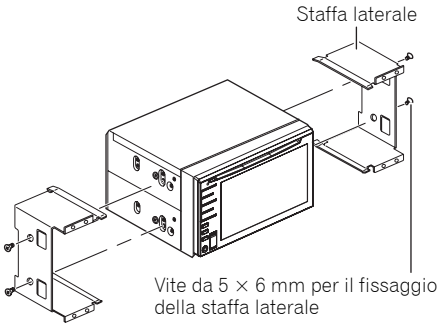


3. **Applicare il bordo di rifinitura.**



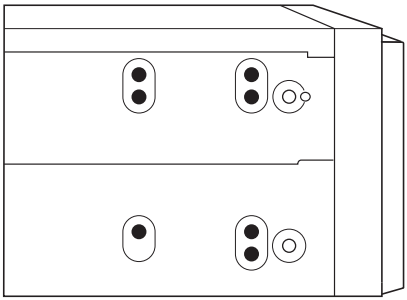
Installazione mediante i fori per vite laterali dell'apparecchio.

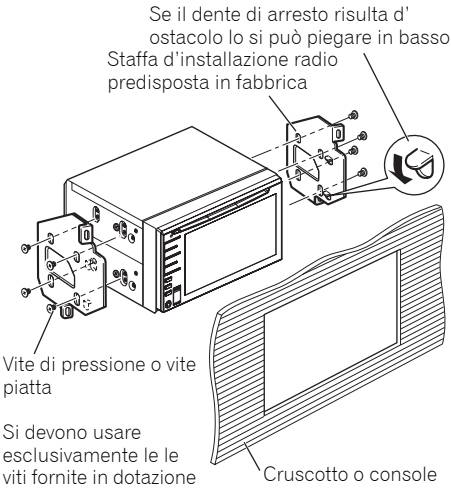
1. **Rimuovere le staffe laterali.**



2. **Fissaggio dell'apparecchio alle staffe d'installazione radio predisposte in fabbrica.**

   Posizionare l'apparecchio in modo che i fori per vite risultino allineati a quelli della staffa, serrando quindi tre o quattro viti per lato.




Se il dente di arresto risulta d' ostacolo lo si può piegare in basso.
Staffa d'installazione radio predisposta in fabbrica
Vite di pressione o vite piatta
Si devono usare esclusivamente le le viti fornite in dotazione all'apparecchio.
Cruscotto o console

Nota

In alcuni veicoli si potrebbe creare uno spazio vuoto tra l'apparecchio e il cruscotto. In tal caso per chiuderlo si suggerisce di usare la cornice fornita in dotazione.

Inhoud

Aansluiten van de apparatuur 3
Meegeleverde onderdelen 5
Aansluiten van het stroomsnoer 6
Bij aansluiting op een los verkrijgbare eindversterker 8
Aansluiten van het systeem 9
Wanneer u een achteruitrijd-camera wilt aansluiten 10
Wanneer een multikanaals processor wordt aangesloten 11
Aansluiten en installeren van de optionele kabel-aansluitkast 12
Aansluiten van de optische kabel 12
Installeren van de optische kabel-aansluitkast 12
Wanneer u een externe videocomponent en het display aansluit 13
Bij gebruik van een op de achter-video uitgangsaansluitingen aangesloten display 13

Installeren 14
Voor u dit toestel gaat installeren 14
Installatie met de houder en de zijbeugels 14
Installatie met behulp van de schroefgaten in de zijkant van het toestel 15

Aansluiten van de apparatuur

⚠ WAARSCHUWING

- Om ongelukken en het eventueel overtreden van toepasselijke regelgeving te voorkomen, mag de DVD of TV (los verkrijgbaar) functie voor de voorbank nooit gebruikt worden terwijl er met het voertuig gereden wordt. Achterdisplays mogen ook niet zo gemonteerd worden dat deze de bestuurder kunnen afleiden.
- In sommige landen of staten kan het bekijken van beelden op een display in een auto ook door andere personen dan de bestuurder illegaal zijn. Als dergelijke regels gelden, moet u zich hieraan houden en de DVD-functies van dit toestel niet gebruiken.

⚠ LET OP

- **PIONEER raadt u af de display zelf in te bouwen of eventueel onderhoud te verrichten. Bij verkeerd inbouwen of onderhoud bestaat de kans op een elektrische schok of een andere gevaarlijke situatie. Laat inbouwen en onderhoud van het apparaat over aan bevoegd Pioneer servicepersoneel.**
- **Maak alle draden met kabelklemmen of isolatietape vast. Let er tevens op dat er geen draden blootliggen.**
- **Boor geen gat in het motorruimteschot om de geel draad van het apparaat naar de auto-accu te leiden. Door de motortrillingen kan de aangebrachte isolatie losraken op de plaats waar de draad van het interieur naar de motorruimte loopt, met een gevaarlijke situatie tot gevolg. Zorg ervoor dat u de draad op de diverse plaatsen stevig vastmaakt.**
- **Wanneer het displaysnoer zich rond de stuurkolom of de versnellingspook wikkelt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie. Let er bij het inbouwen van de display op dat u op geen enkele wijze gehinderd wordt bij de normale besturing van de auto.**
- **Zorg ervoor dat de draden de beweging van de diverse onderdelen van de auto zoals de versnellingspook, de handrem of het stoelverschuivingsmechanisme niet hinderen.**
- **Maak ook geen enkele andere draad korter. Het is anders mogelijk dat het beveiligingscircuit niet juist werkt.**

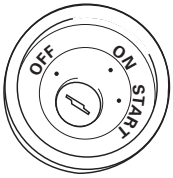
⚠ WAARSCHUWING

LICHTGROENE KABEL BIJ VOEDINGSSTEKKER IS ONTWORPEN OM DE PARKEERSTATUS WAAR TE NEMEN EN MOET WORDEN AANGESLOTEN OP DE VOEDINGSZIJDE VAN HET HANDREMCONTACT. ONJUISTE AANSLUITING OF ONJUIST GEBRUIK VAN DEZE KABEL KAN EEN SCHENDING VAN GELDENDE WETTEN ZIJN EN KAN ERNSTIG LETSEL OF SCHADE VEROORZAKEN.

Opmerking

- Dit toestel kan niet worden geïnstalleerd in een voertuig zonder ACC (Accessoire) stand op het contactslot

ACC stand

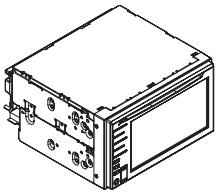


Geen ACC stand

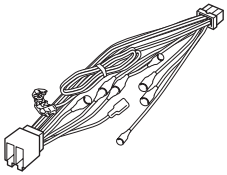
- Gebruik van dit toestel onder andere dan de volgende omstandigheden kan leiden tot brand of storingen.
  - —Voertuigen met een negatief geaarde 12 V accu.
  - —Luidsprekers van 50 W (uitgangsvermogen) en 4 Ohm tot 8 Ohm (impedantie).
- Om kortsluiting, oververhitting of andere storingen te voorkomen moet u de onderstaande instructies opvolgen.
  - —Koppel de negatieve pool van de accu los voor u begint met de installatie.
  - —Zet alle bedrading vast met kabelklemmen of isolatieband. Ter bescherming van de bedrading dient u deze te omwikkelen met isolatieband waar de bedrading met metalen onderdelen in aanraking komt.
  - —Houd alle bedrading uit de buurt van bewegende onderdelen, zoals de versnellingspook en de stoelenrails.
  - —Houd de bedrading uit de buurt van zeer warme plekken, zoals bij een verwarmingsrooster.
  - —Leid de gele draad niet door een gat naar het motorcompartiment om aan te sluiten op de accu.
  - —Plak eventuele losse aansluitingen, draadeinden of stekkers netjes af met isolatieband.
  - —Maak de kabels niet korter.
  - —Tap in geen geval de stroomkabel voor dit toestel af om andere apparatuur van stroom te voorzien. Het vermogen van de draad is beperkt.
  - —Gebruik een zekering met het voorgeschreven vermogen.
  - —Sluit de negatieve luidsprekerdraden in geen geval direct op aarde aan.
  - —Bundel de negatieve luidsprekerdraden in geen geval samen.
- Via de blauw/witte draad wordt een stuursignaal geproduceerd wanneer dit toestel is ingeschakeld. Verbind deze met de systeemafstandsbediening van een externe eindversterker, of met de stuuraansluiting voor het relais van de antenne van het voertuig (max. 300 mA, 12 V gelijkstroom). Als het voertuig een ruitantenne heeft, dient u deze draad te verbinden met de stroomaansluiting van de antennesignaalversterker (booster).
- Verbind de blauw/witte draad in geen geval met de stroomaansluiting van een externe eindversterker. Verbind deze draad ook in geen geval met de stroomaansluiting zelf van de antenne van de auto. Doet u dit toch, dan kan de accu leeglopen of kunnen zich andere storingen voordoen.
- IP-BUS stekkers zijn kleurgecodeerd. Let erop dat u alleen stekkers van dezelfde kleur op elkaar aansluit.
- De zwarte draad is de aarding. Deze draad en de aardingen van andere apparatuur (in het bijzonder producten met een hoog vermogen, zoals een eindversterker), moeten onafhankelijk van elkaar worden aangesloten. Doet u dit niet, dan kan er brand ontstaan of kunnen zich storingen voordoen wanneer de bedrading onbedoeld los raakt.

Meegeleverde onderdelen

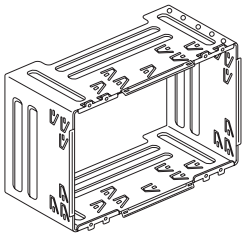
Onderdelen met (*) zijn reeds geïnstalleerd.



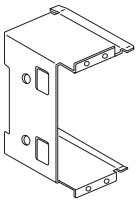
Dit product



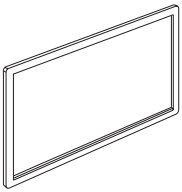
Stroomsnoer



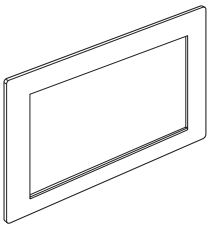
Houder *



Zijbeugel (2 stuks) *



Afwerkingsrand



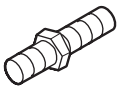
Frame

Schroef met platte kop
(5 × 6 mm) (8 stuks)
(4 stuks voorgemonteerd)

Bevestigingsschroef
(5 × 6 mm) (8 stuks)

Bevestigingsschroef *
(3 × 6 mm) (8 stuks)

Rubber tussenstuk

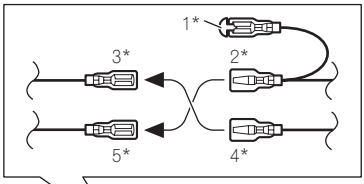


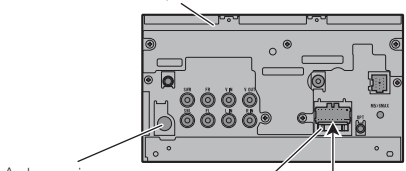
Dubbele schroef

Pen voor het aanraakpaneel

Aansluiten van het stroomsnoer

Opmerking:
Afhankelijk van het soort voertuig is het mogelijk dat de functies van 3* en 5* verschillen. Let er in een dergelijk geval op dat u 2* op 5* en 4* op 3* aansluit.





Sluit in het algemeen draden van dezelfde kleur op elkaar aan.

Dop (1*)
Laat het dopje zitten wanneer de aansluiting niet wordt gebruikt.

Geel (3*)
Back-up
(of accessoire)

Geel (2*)
Verbinden met de continue 12 V stroomaansluiting.

Rood (5*)
Accessoire
(of back-up)

Rood (4*)
Verbinden met een elektrische aansluiting die aangestuurd wordt via het contactslot (12 V gelijkstroom).

Zekering

Zekering

Oranje/wit
Verbinden met de aansluiting van de verlichtingsschakelaar.

Zwart (chassis aarde)
Aansluiten op een schone, blank metalen plek.

ISO stekker
Opmerking:
In sommige voertuigen kan de ISO stekker in twee stukken gedeeld zijn. Sluit in een dergelijk geval beide stekkers aan.

Luidsprekerdraden

Wit:	Links voor ⊕
Wit/zwart:	Links voor ⊖
Grijs:	Rechts voor ⊕
Grijs/zwart:	Rechts voor ⊖
Groen:	Links achter ⊕ of subwoofer ⊕
Groen/zwarte:	Links achter ⊖ of subwoofer ⊖
Paars:	Rechts achter ⊕ of subwoofer ⊕
Paars/zwarte:	Rechts achter ⊖ of subwoofer ⊖

Wanneer u een los verkrijgbare multikanaals processor (DEQ-P6600) op dit toestel aansluit, mag u niets op de luidsprekerdraden en de systeemafstandsbediening (blauw/wit) aansluiten.

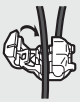
Aansluiten van de apparatuur

Zekering

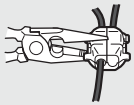
Paars/wit
Van de twee draden van de achteruitrijlamp moet u de draad verbinden waarvan het voltage verandert wanneer de versnellingspook in REVERSE (R) wordt gezet. Middels deze verbinding kan het apparaat waarnemen of de auto vooruit of achteruit rijdt.

Geel/zwart
Als u apparatuur gebruikt met een functie om het geluid tijdelijk uit te schakelen (Mute), dient u deze draad aan te sluiten op de Audio Mute draad van die apparatuur. Zoniet, dan dient u de Audio Mute draad nergens op aan te sluiten.

Aansluitmethode



1. Doe de draad in de klem.

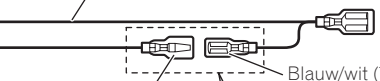


2. Maak de stekkerhelften met een kabeltang dicht.

Opmerking:
- De plaats waar de handremschakelaar zich bevindt, hangt af van het automodel. Zie het instructieboekje van de auto of vraag uw autodealer.

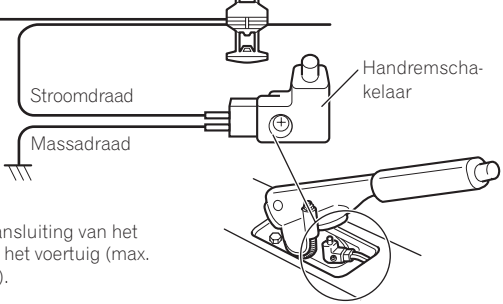
Licht groen
Via deze draad wordt de stand van de handrem (aangetrokken/ontspannen) doorgegeven. De draad moet verbonden worden met de stroomaansluiting van de handremschakelaar.

Blauw/wit
Verbinden met de systeembedieningsaansluiting van de eindversterker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).



Blauw/wit (6*)

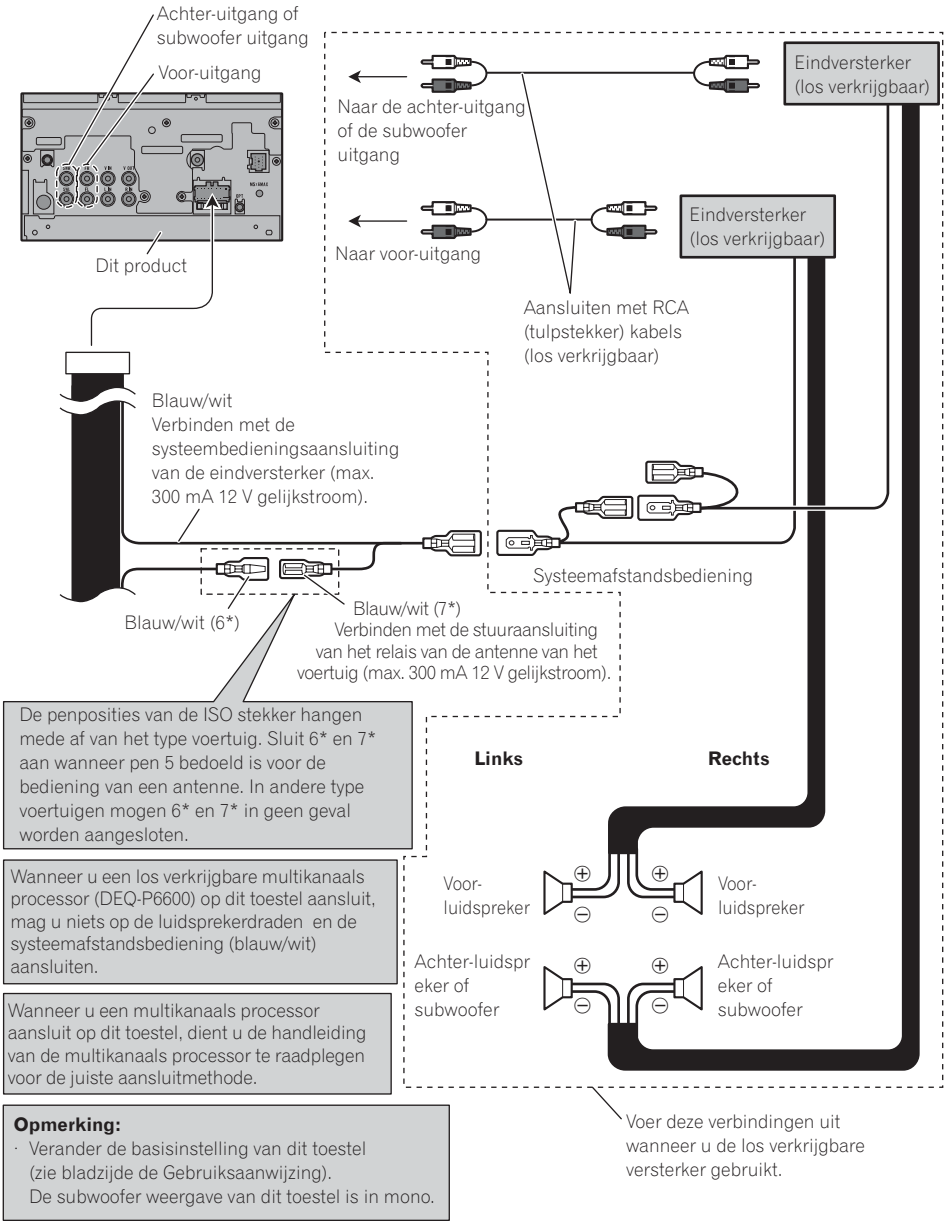
Blauw/wit (7*)
Verbinden met de stuuraansluiting van het relais van de antenne van het voertuig (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).



De penposities van de ISO stekker hangen mede af van het type voertuig. Sluit 6* en 7* aan wanneer pen 5 bedoeld is voor de bediening van een antenne. In andere type voertuigen mogen 6* en 7* in geen geval worden aangesloten.

Opmerkingen:
- Verander de basisinstelling van dit toestel (zie bladzijde de Gebruiksaanwijzing). De subwoofer weergave van dit toestel is in mono.
- Bij gebruik van een subwoofer van 70 W (2 Ω) moet u de aansluiting maken met de paarse en paars/zwarte draden van dit toestel. Sluit in geen geval iets aan op de groene en groen/zwarte draden.

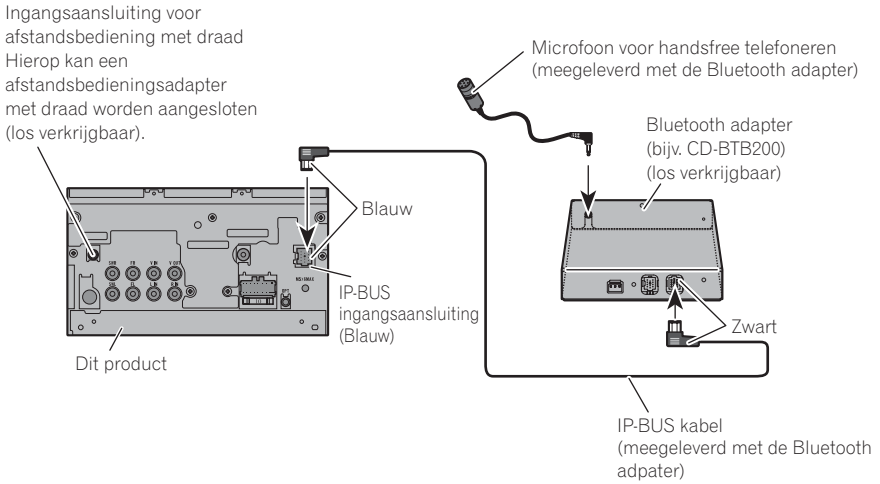
Bij aansluiting op een los verkrijgbare eindversterker


Achter-uitgang of subwoofer uitgang
Voor-uitgang
Dit product
Naar de achter-uitgang of de subwoofer uitgang
Naar voor-uitgang
Eindversterker (los verkrijgbaar)
Eindversterker (los verkrijgbaar)
Aansluiten met RCA (tulpstekker) kabels (los verkrijgbaar)
Blauw/wit
Verbinden met de systeembedieningsaansluiting van de eindversterker (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
Systeemafstandsbediening
Blauw/wit (6*)
Blauw/wit (7*)
Verbinden met de stuuraansluiting van het relais van de antenne van het voertuig (max. 300 mA 12 V gelijkstroom).
De penposities van de ISO stekker hangen mede af van het type voertuig. Sluit 6* en 7* aan wanneer pen 5 bedoeld is voor de bediening van een antenne. In andere type voertuigen mogen 6* en 7* in geen geval worden aangesloten.
Links
Rechts
Voor-luidspreker
Voor-luidspreker
Achter-luidspreker of subwoofer
Achter-luidspreker of subwoofer
Wanneer u een los verkrijgbare multikanaals processor (DEQ-P6600) op dit toestel aansluit, mag u niets op de luidsprekerdraden en de systeemafstandsbediening (blauw/wit) aansluiten.
Wanneer u een multikanaals processor aansluit op dit toestel, dient u de handleiding van de multikanaals processor te raadplegen voor de juiste aansluitmethode.
Voer deze verbindingen uit wanneer u de los verkrijgbare versterker gebruikt.

Opmerking:

- Verander de basisinstelling van dit toestel (zie bladzijde de Gebruiksaanwijzing). De subwoofer weergave van dit toestel is in mono.

Aansluiten van het systeem


Ingangsaansluiting voor afstandsbediening met draad Hierop kan een afstandsbedieningsadapter met draad worden aangesloten (los verkrijgbaar).
Microfoon voor handsfree telefoneren (meegeleverd met de Bluetooth adapter)
Bluetooth adapter (bijv. CD-BTB200) (los verkrijgbaar)
Blauw
IP-BUS ingangsaansluiting (Blauw)
Zwart
Dit product
IP-BUS kabel (meegeleverd met de Bluetooth adpater)

Wanneer u een achteruitrijd-camera wilt aansluiten

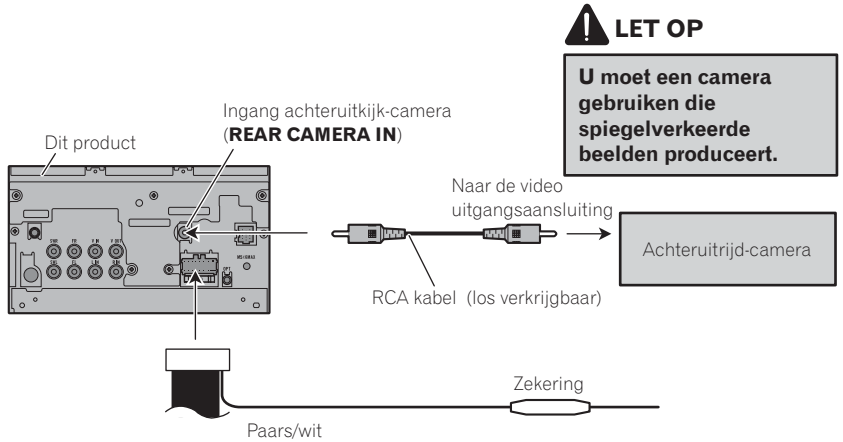
Wanneer dit product gebruikt wordt met een achteruitkijk-camera is het mogelijk om automatisch over te schakelen van de video naar de beelden van de achteruitkijk-camera wanneer de versnelling in de achteruit (R) wordt gezet.

⚠ WAARSCHUWING

GEBRUIK DE INGANG ALLEEN VOOR EEN ACHTERUITIJD-CAMERA DIE EEN OMGEKEERD OF SPIEGELVERKEERD BEELD PRODUCEERT. GEBRUIK OP EEN ANDERE MANIER KAN LEIDEN TOT LETSEL EN/OF SCHADE.

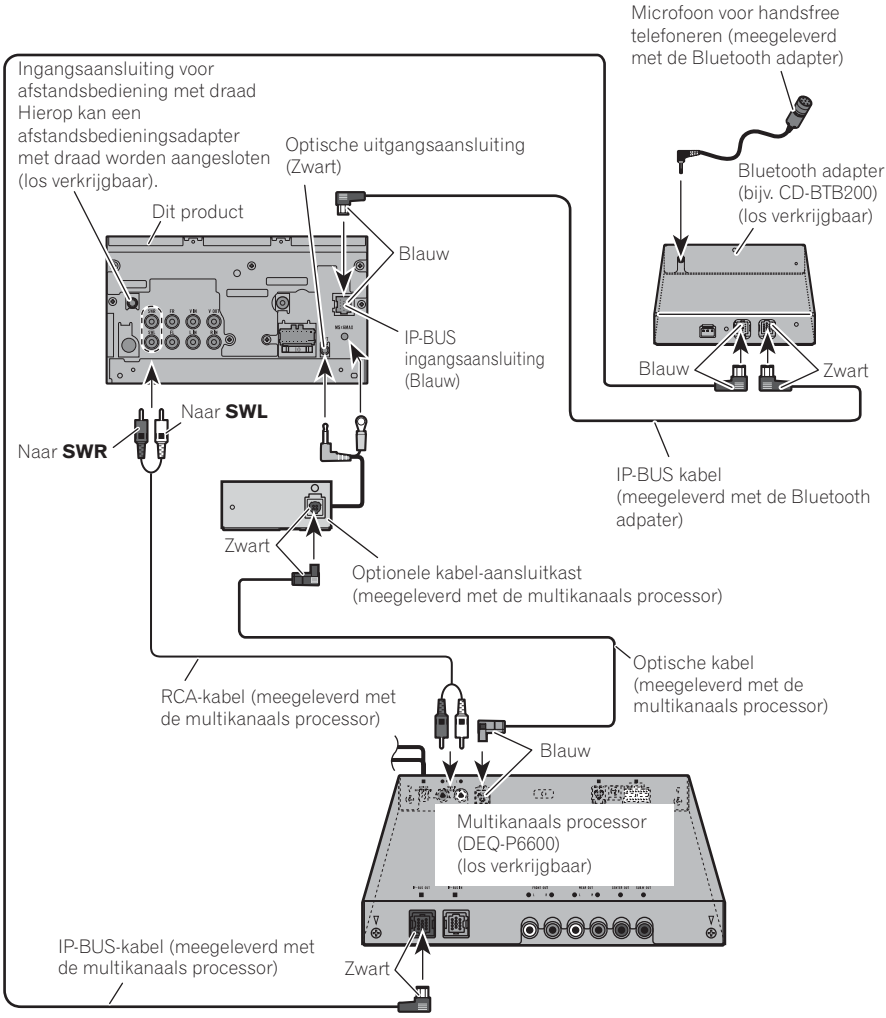
⚠ LET OP

- Het is mogelijk dat het beeld omgekeerd op het scherm verschijnt.
- De functie voor weergave van beelden van een achteruitkijk-camera kunt u gebruiken bij het parkeren. Gebruik deze functie niet voor amusement; het is geen speelgoed.
- Dingen op de beelden van de achteruitkijk-camera kunnen dichterbij of juist verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.


LET OP
U moet een camera gebruiken die spiegelverkeerde beelden produceert.
Ingang achteruitkijk-camera
(REAR CAMERA IN)
Dit product
Naar de video uitgangsaansluiting
Achteruitrijd-camera
RCA kabel (los verkrijgbaar)
Zekering
Paars/wit
Van de twee draden van de achteruitrijlamp moet u de draad verbinden waarvan het voltage verandert wanneer de versnellingspook in REVERSE (R) wordt gezet. Middels deze verbinding kan het apparaat waarnemen of de auto vooruit of achteruit rijdt.

- U moet de **Camera Polarity** correct instellen via het **System Menu** wanneer u een achteruitkijk-camera aansluit.

Wanneer een multikanaals processor wordt aangesloten


Microfoon voor handsfree telefoneren (meegeleverd met de Bluetooth adapter)
Ingangsaansluiting voor afstandsbediening met draad Hierop kan een afstandsbedieningsadapter met draad worden aangesloten (los verkrijgbaar).
Optische uitgangsaansluiting (Zwart)
Bluetooth adapter (bijv. CD-BTB200) (los verkrijgbaar)
Dit product
Blauw
IP-BUS ingangsaansluiting (Blauw)
Blauw
Zwart
Naar SWL
Naar SWR
IP-BUS kabel (meegeleverd met de Bluetooth adpater)
Zwart
Optionele kabel-aansluitkast (meegeleverd met de multikanaals processor)
Optische kabel (meegeleverd met de multikanaals processor)
RCA-kabel (meegeleverd met de multikanaals processor)
Blauw
Multikanaals processor (DEQ-P6600) (los verkrijgbaar)
IP-BUS-kabel (meegeleverd met de multikanaals processor)
Zwart

Aansluiten en installeren van de optionele kabel-aansluitkast

⚠ WAARSCHUWING

- **Installeer de optische kabel-aansluitkast niet op een plek waar deze de juiste werking van veiligheidsvoorzieningen zoals airbags kan hinderen. Doet u dit toch, dan kunnen ongelukken met dodelijke afloop het gevolg zijn.**
- **Installeer de optische kabel-aansluitkast niet op een plek waar deze de bediening van de remmen kan hinderen. Dit kan namelijk leiden tot ernstige verkeersongelukken.**
- **Zet de optische kabel-aansluitkast goed vast met het klittenband of de draadbinder. Als het toestel los raakt, kan het u storen of hinderen bij het besturen van het voertuig, hetgeen kan leiden tot ernstige verkeersongelukken.**

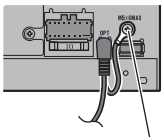
⚠ LET OP

- Installeer dit toestel alleen met behulp van de onderdelen die met dit toestel worden meegeleverd. Gebruik van andere onderdelen kan dit toestel beschadigen, of kan ertoe leiden dat het toestel los komt, hetgeen kan resulteren in ongelukken of andere problemen.
- Installeer dit toestel niet te dicht bij de portieren, waar het nat zou kunnen worden. Als het toestel nat wordt, kan er rook uitkomen en kan er brand ontstaan.

Aansluiten van de optische kabel

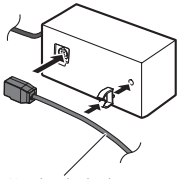
1. **Sluit de optische kabel en de aarddraad aan op het hoofdtoestel.**

   Sluit de optische kabel zo aan dat deze niet buiten het hoofdtoestel uitsteekt, zoals u kunt zien op de afbeelding. Zet de aarddraad vast aan het uitsteeksel aan de achterkant van het hoofdtoestel.



Schroef

2. **Sluit de optische kabel aan op de aansluitkast voor de optische kabel.**

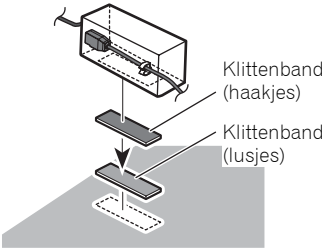


Optische kabel

Installeren van de optische kabel-aansluitkast

- **Wanneer u de optische kabel-aansluitkast installeert met klittenband.**

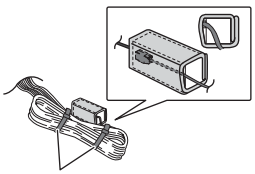
  Installeer de optische kabel-aansluitkast met het klittenband op een plek in de console (bedieningspaneel) waar voldoende ruimte is.



- **Wanneer u de optische kabel-aansluitkast installeer met de draadbinder.**

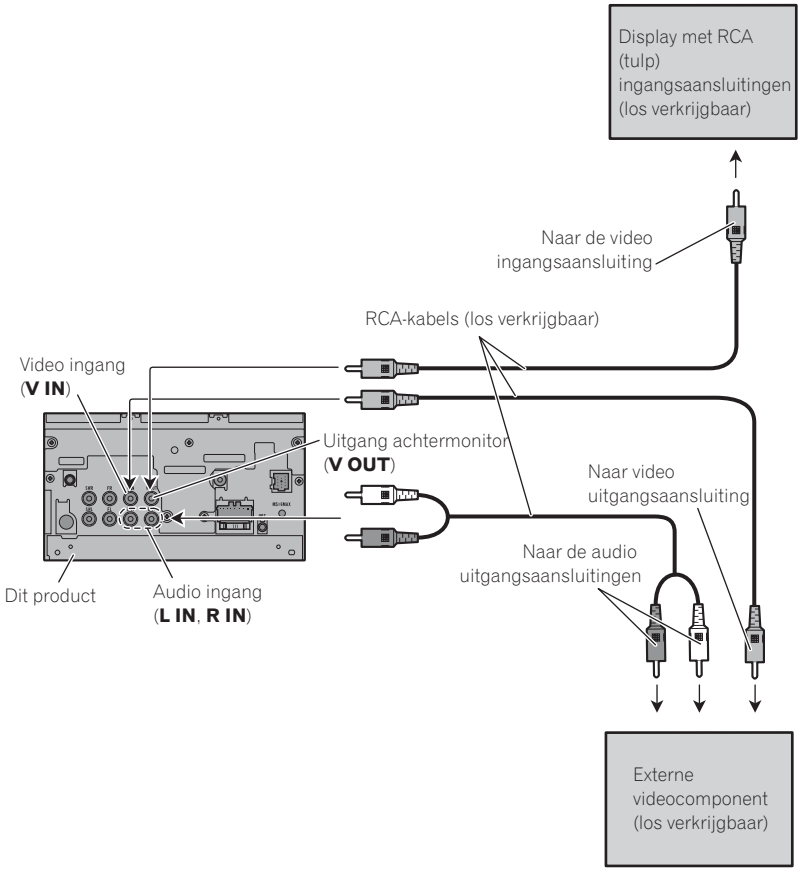
  Wikkel de optische kabel en de aansluitkast in het beschermende tape en zet het geheel vast aan het stroomsnoer met de draadbinder.

Omwikkelen met beschermende tape



Vastzetten met de draadbinder

Wanneer u een externe videocomponent en het display aansluit


Display met RCA (tulp) ingangsaansluitingen (los verkrijgbaar)
Naar de video ingangsaansluiting
RCA-kabels (los verkrijgbaar)
Video ingang (**V IN**)
Uitgang achtermonitor (**V OUT**)
Naar video uitgangsaansluiting
Naar de audio uitgangsaansluitingen
Dit product
Audio ingang (**L IN**, **R IN**)
Externe videocomponent (los verkrijgbaar)

- De instelling **AV Input** moet via het **System Menu** worden ingesteld wanneer er een externe videocomponent wordt aangesloten.

Bij gebruik van een op de achter-video uitgangsaansluitingen aangesloten display

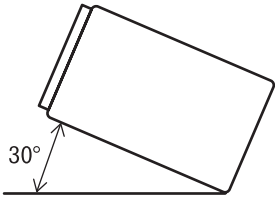
De achter video-uitgangsaansluiting van dit product is bedoeld voor het aansluiten van een beeldscherm waarop de passagiers op de achterbank naar videobeelden kunnen kijken.

⚠ WAARSCHUWING

Installeer het beeldscherm in geen geval op een plek waar de bestuurder het tijdens het rijden zou kunnen zien.

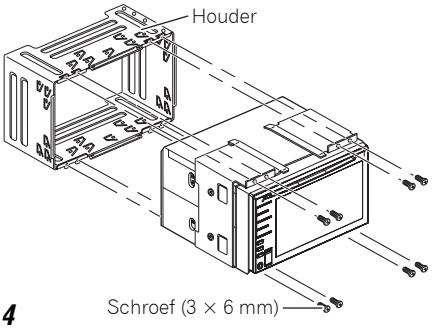
Opmerking

- Controleer alle aansluitingen en systemen voor de uiteindelijke installatie.
- Gebruik geen ongeautoriseerde onderdelen. Gebruik van niet-goedgekeurde onderdelen kan leiden tot storingen.
- Raadpleeg uw dealer als u voor de installatie gaten moet boren of andere wijzigingen aan het voertuig zelf moet aanbrengen.
- Installeer dit toestel in geen geval op een locatie waar:
  — het de besturing van het voertuig kan hinderen.
  — het een passagier zou kunnen verwonden bij een noodstop.
- Monteer het display niet op plaatsen waar het display (i) het zicht van de bestuurder kan hinderen, (ii) de prestaties van het bedieningssysteem of veiligheidsmaatregelen van de auto, zoals de airbags of knipperlichten, kan belemmeren of (iii) de bestuurder kan hinderen bij het veilig bedienen van het voertuig.
- De halfgeleider laser zal kapot gaan als deze oververhit raakt. Installeer dit toestel niet in de buurt van zeer warme plekken, zoals bij een verwarmingsrooster.
- De optimale prestaties worden verkregen wanneer het toestel geïnstalleerd wordt onder een hoek van minder dan 30°.



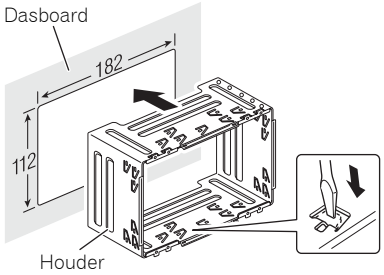
Voor u dit toestel gaat installeren

- **Verwijder de houder.**
  Maak de schroeven (3 × 6 mm) los om de houder te kunnen verwijderen.

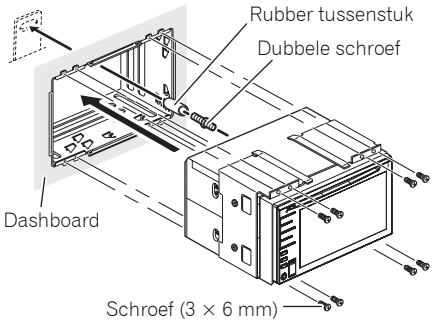


Installatie met de houder en de zijbeugels

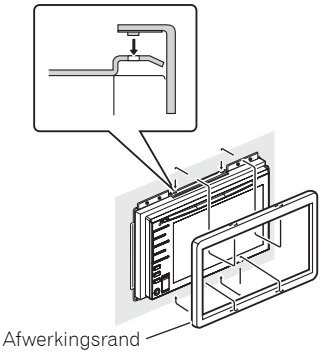
1. **Installeer de houder in het dashboard.**
   Nadat u de houder in het dashboard heeft gestoken, moet u de lipjes die overeenkomen met de dikte van het dashboard ombuigen. (Gebruik zoveel mogelijk van deze lipjes aan alle kanten om het toestel zo stevig mogelijk te kunnen monteren. Hiertoe dient u de lipjs 90 graden om te buigen.)



2. **Installeer dit toestel en draai de schroeven vast.**

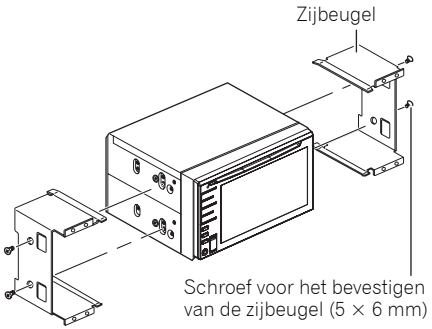


3. **Bevestig de afwerkingsrand.**



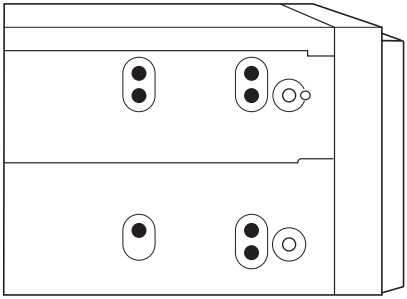
Installatie met behulp van de schroefgaten in de zijkant van het toestel

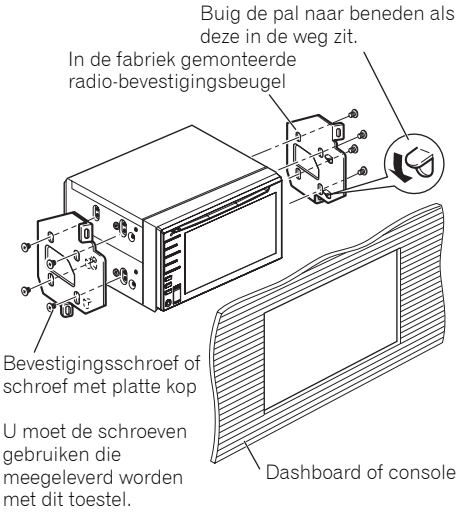
1. **Verwijder de zijbeugels.**



2. **Bevestigen van het toestel aan de in de fabriek gemonteerde radio-bevestigingsbeugel.**

   Plaats het toestel zo dat de schroefgaten in het toestel in lijn liggen met de schroefgaten in de beugel en draai aan elke kant de schroeven op 3 of 4 plekken vast.




Buig de pal naar beneden als deze in de weg zit.
In de fabriek gemonteerde radio-bevestigingsbeugel
Bevestigingsschroef of schroef met platte kop
U moet de schroeven gebruiken die meegeleverd worden met dit toestel.
Dashboard of console

Opmerking

Bij sommige typen voertuigen kan er ruimte zitten tussen het toestel en het dashboard. Als dit het geval is, kunt u het meegeleverde frame gebruiken om de ruimte op te vullen.

PIONEER CORPORATION
4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU
TOKYO 153-8654, JAPAN
PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.
P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404
PIONEER EUROPE NV
Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium
TEL: (0) 3/570.05.11
PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.
253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936
TEL: 65-6472-7555
PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.
178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia
TEL: (03) 9586-6300
PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.
300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada
TEL: 1-877-283-5901
TEL: 905-479-4411
PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.
Blvd.Manuel Avila Camacho 138 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000
TEL: 55-9178-4270
先鋒股份有限公司
總公司：台北市中山北路二段44號13樓
電話：（02）2521-3588
先鋒電子（香港）有限公司
香港九龍尖沙咀海港城世界商業中心
9樓901-6室
電話：（0852）2848-6488

Published by Pioneer Corporation.
Copyright © 2008 by Pioneer Corporation.
All rights reserved.
Publié par Pioneer Corporation. Copyright © 2008 par Pioneer Corporation. Tous droits réservés.

Printed in Thailand
Imprimé en Thaïlande

<KOKNX> <08J00000>

<CRD4370-A/N> EW